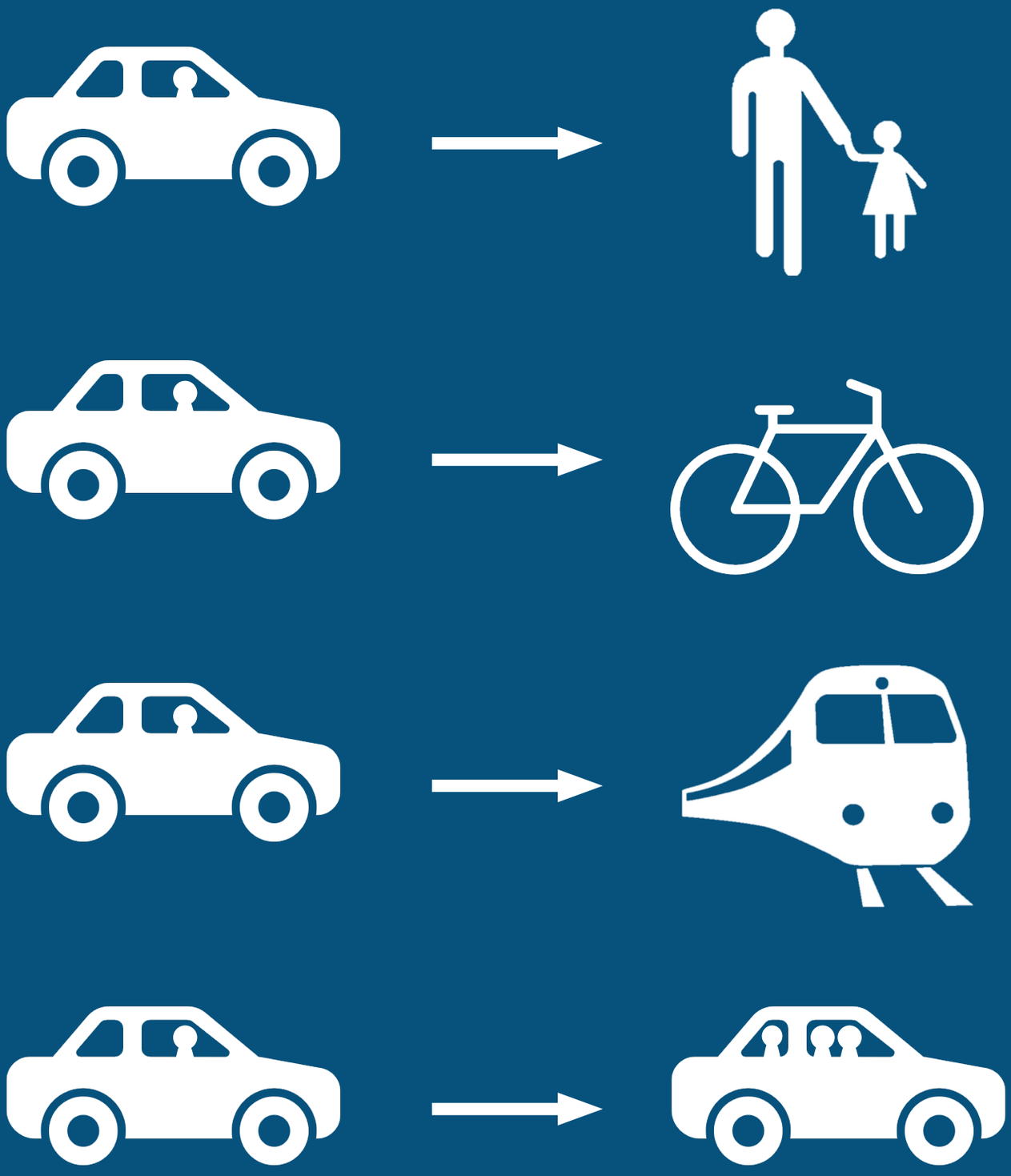


de weg naar duurzame mobiliteit

INFO JABBEKE

Gemeente Jabbeke
geeft je ruimte

COLOFON

Info Jabbeke verschijnt drie maal per jaar en is een uitgave van het gemeentebestuur Jabbeke.

Jaargang 41, nr. 303, oktober 2021

Redactie-adres
Gemeente Jabbeke
Dorpsstraat 3
8490 Jabbeke

Contactgegevens
gemeentehuis@jabbeke.be

Redactieteam
Redactieteam Info Jabbeke

Vormgeving & lay-out
communicatie@jabbeke.be

Verantwoordelijke uitgever
College van Burgemeester en Schepenen

www.jabbeke.be
www.facebook.com/GemeenteJabbeke
www.twitter.com/GemeenteJabbeke
www.instagram.com/GemeenteJabbeke

Gemeenteraad - 4

Politie Jabbeke - 7

Mobiliteit Varsenare - 8

Trage wegen - 10

Verkeerscommissie - 12

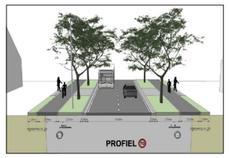
Kapellestraat/Dorpsstraat - 13

Veilige schoolomgevingen - 14

Hoppinpunten - 16

Fietsverbinding maskobos - 18

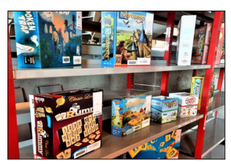
Landmark Vloethemveld - 20



Fietspaden//Afvalophaling - 22

Jaarrekening - 24

Hubert Minnebo- 26

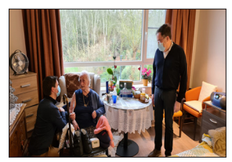


Spelplezier in de bib - 28

IBO Snellegem - 29

Corona/Vaccinatie - 30

Zorgsite Licht & Liefde - 32



In de kijker - 34

KAFT // gekozen thema - DUURZAME MOBILITEIT

Duurzame mobiliteit omschrijven we als voldoende mobiliteit om volwaardig deel te nemen aan het maatschappelijk leven zonder dat de negatieve gevolgen van ons individueel mobiliteitsgedrag de mobiliteit van anderen op korte of lange termijn nadelig beïnvloeden.

© netwerk duurzame mobiliteit
www.duurzame-mobiliteit.be

TEGOARE IP BOANE

Beste Jabbekenaar,

Daniël Vanhessche
Burgemeester

In bijna elke gemeente staat mobiliteit en verkeersveiligheid hoog op de agenda in de beleidsplanning. Het is een thema waarover al veel gezegd is geweest, maar er altijd nog meer over gezegd kan worden. Met het decreet basisbereikbaarheid en de subsidie 'Veilige schoolomgevingen' wil Vlaanderen lokale besturen ondersteunen en stimuleren om werk te maken van een veilige, inclusieve en duurzame mobiliteit binnen de gemeente. Met deze editie van Info Jabbeke rond mobiliteit en verkeersveiligheid, willen we deze materie en de gemeentelijke inspanningen hierrond eens extra in de verf zetten.

Als we kijken naar het aantal verkeersongevallen in Jabbeke, mogen we vaststellen dat wij zeer goede cijfers behalen (cfr. Statbel). Gemiddeld worden er per jaar 50 ongevallen geregistreerd op gemeentelijke wegen. Als er gespecifieerd wordt naar ongevallen met de zwakste weggebruikers, namelijk voetgangers, zien we dat dit aantal drastisch verlaagt naar een gemiddelde van twee ongevallen voor de afgelopen tien jaar.

Ondanks deze goede cijfers wil de gemeente blijven werk maken van een verkeersveilige gemeente met een duurzaam en inclusief mobiliteitsplan. De afgelopen periode zijn er al heel wat initiatieven genomen om hieraan tegemoet te komen. Denk maar aan de uniformisering van de schoolomgevingen (cfr. smileyborden en gekleurde wegdekken), de lopende mobiliteitsstudie in deelkern Varsenare, de ondertekening van het SAVE-charter en het masterplan 'Toegankelijke haltes'. Naast deze reeds genomen initiatieven is er ook heel wat opgenomen in de planning, waaronder de installatie van Hoppinpunten en een analyse van veilige schoolroutes voor alle Jabbeekse schoolomgevingen.

Jabbeke heeft de ambitie om ook zijn burgers nauw te betrekken in zijn mobiliteitsvisie. Op die manier kan er samen gebouwd worden aan een mobiele gemeente waar iedereen op een duurzame en veilige manier in beweging kan zijn.

UIT DE GEMEENTERAAD

Onder deze rubriek wordt gepoogd om een aantal items aan bod te laten komen waarover de gemeenteraad heeft beslist, die van algemeen belang zijn en geen bijzondere vermelding krijgen in dit gemeentelijk Infoblad. Voor een volledig verslag van de zittingen van de gemeenteraad verwijzen we naar www.jabbeke.be>bestuur>gemeenteraad. Van de laatste gemeenteraad is de presentatie ook steeds ter inzage via www.jabbeke.be/bestanden/gemeenteraad.pdf.

GEMEENTE- EN OCMW-RAAD 14 JUNI 2021

- Er wordt beslist om kunstenaar Hubert Minnebo het ereburgerschap van de gemeente Jabbeke toe te kennen *(zie verder)*.

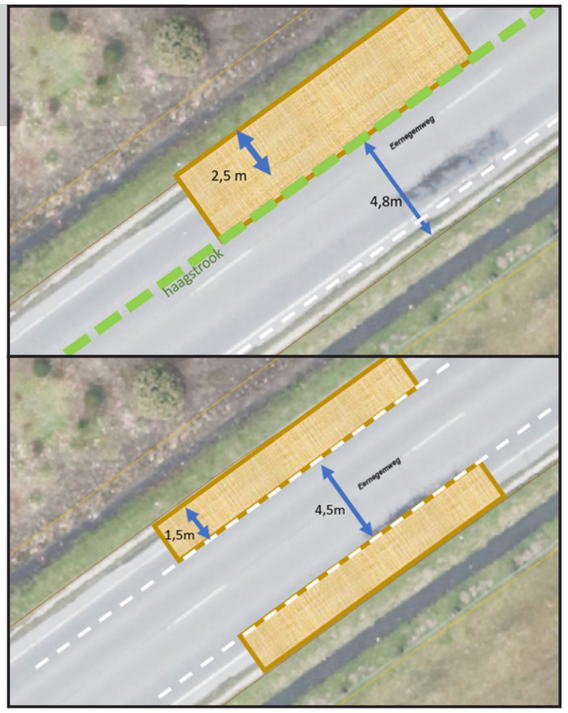
- De gemeenteraad beslist om voor de veilige fietsmobiliteit in de Eernegemweg, tussen de Isenbaertstraat en de Aartrijksesteenweg, een studie te laten uitvoeren.

- Er werd goedkeuring verleend aan de gemeentelijke rekeningen voor het financieel boekjaar 2020 (*www.jabbeke.be/link/jaarrekening - zie ook verder*).

- Het principe van de renovatie van het flatgebouw, eigendom van OCMW Jabbeke, in de Oude Dorpsweg 94 en de aanstelling van een architect werden goedgekeurd.

- Goedkeuring voor het jaarrapport inzake het gebruik van de gemeentelijke camera's en de toegestane inzage. Daarbij ook de algemene beleidslijn voor het gebruik van de gemeentelijke camera's.

(Eernegemweg - naar een afgescheiden fietspad?)

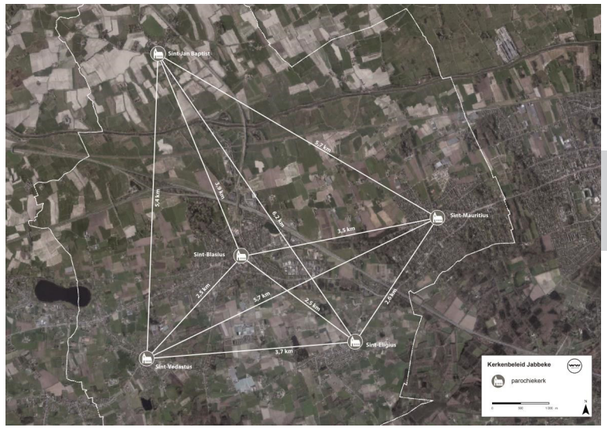


AFGESPROKEN ALGEMENE BELEIDSLIJN - GEBRUIK GEMEENTELIJKE CAMERA'S

De camerabeveiliging wordt enkel gebruikt ter beveiliging van personen en gebouwen (preventieve afschrikking en gebruik nadien) en nooit ter controle van gedrag of activiteit in real-time.

Daarom ook wordt elke raadpleging geregistreerd en dient zelfs in het geval van verzoeken uitgaand van de politie vermelding gemaakt worden van de onderliggende redenen of het proces-verbaal. Hieromtrent wordt gerapporteerd aan de gemeenteraad.

Elke uitzondering op het niet gebruik in real-time moet voorafgaand goedgekeurd worden door de gemeenteraad.



GEMEENTE- EN OCMW-RAAD 5 JULI 2021

- Vanuit de bibliotheek wordt gestart met een uitleencollectie voor gezelschapspellen en worden de uitleenmodaliteiten bepaald *(zie verder)*.

- Goedkeuring voor het kerkenbeleidsplan Jabbeke met het behoud van de religieuze functies voor de vijf kerken.

- In het kader van het inrichtingsproject Moubeek-Vloethemveld wordt de recreatieve doorgang door het Maskobos, tussen Aartrijksesteenweg en Zilverstraat, verbeterd - €33.715 *(zie verder)*.

- Het opmaken van een trage-wegen-inventaris en het uitschrijven van een beleidskader voor het netwerk van de trage en autoluwe wegen wordt uitbesteed aan de provinciale vzw Trage Wegen - €11.138 *(zie verder)*.

- De OCMW-raad maakt de keuze voor het huisvestingsproject voor jongvolwassenen met een beperking op de zorgsite van Licht & Liefde. Een perceel (opp. 2.227m²) wordt in erfpacht gegeven.

- Op de begraafplaats Jabbeke centrum wordt ten behoeve van de landschappelijke, culturele en toeristische beleving aanpassingswerken uitgevoerd - €146.412.

UIT DE GEMEENTERAAD

GEMEENTE- EN OCMW-RAAD 6 SEPTEMBER 2021

- De gemeenteraad verlengt voor een periode van 18 jaar de participatie binnen IVBO voor de afhaling en de verwerking van het afval.

- Gemeente Jabbeke participeert voor 11,64% in de verkaveling Varsenare-Noord. Het gemeentelijk aandeel voor de grond en de uitrusting van 30 loten beloopt €3,26 miljoen. Dit is ook de raming van de opbrengst bij de verkoop aan kostprijs.

- Via Fluvius worden de elektriciteitsnetten in de Duineweg ondergronds gebracht - €50.897. De nieuwe OV kost €22.297.

- Aankopen:
  - Nieuwe traplift voor het politiekantoor- €15.000
  - Gemeentewerken zet de stap naar elektrische voertuigen: 2 grote bestelwagens en een personenwagen voor een budget van €160.000.

- De OCMW-raad beslist om haar initiatief groepsopvang 'De Zwaantjes', over te dragen aan het privaat initiatief 'De Kikker'.

De schepen met bevoegdheden: openbare werken, middenstand en handel, tewerkstelling en economie, distributienetten, gebouwen

GEMEENTE- EN OCMW-RAAD 4 OKTOBER 2021

- In het kader van de regiovorming van de Vlaamse overheid is Jabbeke ingedeeld bij de regio Beernem, Brugge, Damme, Jabbeke, Oostkamp, Torhout, Zedelgem. De gemeenteraad beslist om voor de woonmaatschappij (nu Vivendo en Jogi) hieraan mee te werken.

- Chris Bourgois heeft in handen van de burgemeester de eed afgelegd als vierde schepen van de gemeente Jabbeke. Hiermee volgt hij Jan Pollet op die sinds 2007 schepen was van de gemeente Jabbeke.

- De werkingsbijdrage die Jabbeke betaalt voor de Hulpverleningszone 1 West-Vlaanderen (de brandweer) werd voor 2022 vastgesteld op €555.518.

- Wegens het sterk dalend gebruik van de bibliotheek Snellegem wordt beslist om deze bibliotheek te sluiten voor het publiek.

- Voor de realisatie van het losliggend fietspad in de Aartrijksesteenweg (fase 2) wordt verder onteigend: 1.706m² voor een aankoopprijs van €14.384.

- De aanwervings- en bevorderingsprocedure en de aanwervingsvoorwaarden voor de functie van algemeen directeur worden aangepast.

- Voor de nieuwe verkaveling in de Ettelgemstraat wordt de straatnaam 'Clotilde Foulonstraat' definitief vastgesteld.

CLOTILDE FOULON

Zuster Antoinette (Clotilde Foulon – 1868 -1940) was afkomstig van Elverdinge en was in de periode van 20/11/1898 tot 5/7/1924 overste van het klooster van de Zusters Apostolinnen in de Kapellestraat.

Gedurende WOI heeft zij een heel verdienstelijke rol gespeeld ten bate van de Jabbeekse bevolking en werd zij na de oorlog unaniem geëerd door de gemeenteraad van Jabbeke.

VERKEERSVEILIGHEID
DE POLITIE AAN HET WOORD

Team wijkpolitie Jabbeke - zone Kouter

Verkeersveiligheid is al een hele tijd een prioriteit in het zonaal veiligheidsplan van de politiezone Kouter waar Jabbeke toe behoort.

Verkeer is de laatste jaren toegenomen in verschillende dimensies. In de eerste plaats is er gewoonweg meer verkeer. Elk doorsnee gezin telt statistisch meerdere personenwagens, het vrachtvervoer is veel drukker dan vroeger en de mensen verplaatsen zich veel meer. Daarnaast is het verkeer complexer geworden. De snelheid van het verkeer – ondanks alle snelheid vertragende maatregelen – is toegenomen. In bevragingen waar gepeild wordt naar de grootste bekommernissen van de burgers, staat verkeer bijna altijd in de top van de lijst.

De verschillende overheden hebben samen met de politie al heel wat inspanningen geleverd om het verkeer veiliger te maken. De statistieken lijken de beleidsmakers gelijk te geven in de maatregelen die ze hebben genomen. Over het algemeen gaat het de goede kant uit met de verkeersveiligheid maar er ligt wel nog wat werk op de plank. Op onze lauweren rusten is er dus zeker nog niet bij.

JABBEKE	2019	2020	2021 (t.e.m. augustus)
*Totaal aantal verkeersongevallen**	214	144	52
Verkeersongevallen met lichamelijk letsel	52	37	8
Verkeersongevallen met doden	0	0	0

** het aantal verkeersongevallen (incl. deze met loutere materiële schade) vastgesteld door de politiezone Kouter op het grondgebied van Jabbeke excl. langs de autosnelwegen*

Als de statistieken onder de loep worden genomen dan springen een aantal cijfers in het oog.
Om de snelheid te bewaken organiseert de politiezone Kouter regelmatig snelheidscontroles op het grondgebied van Jabbeke. Soms worden de controles aangekondigd via de sociale media, soms niet. Het aantal overtredingen is op een jaar tijd teruggevallen van 20% van alle gecontroleerde voertuigen naar 16%.
Alcohol en drugs in het verkeer is nooit een goede combinatie. In 2021 werden veel minder controles uitgevoerd door het COVID-19 virus maar tijdens de laatste zomerBOB-campagne liep bijna 10% van de gecontroleerde chauffeurs tegen de lamp. Het is opvallend dat er steeds meer gevallen worden vastgesteld van drugs in het verkeer. Dit is een fenomeen dat de komende maanden meer en strenger zal worden gecontroleerd.
Ondanks de technologische vooruitgang maken steeds meer chauffeurs gebruik van de GSM achter het stuur in plaats van handsfree te bellen. Er werd een stijging vastgesteld wat in dit geval nooit positief is.

"Nul verkeersdoden in 2050 moet de doelstelling blijven."

Gelukkig gaan de cijfers van het aantal gewonden en doden in het verkeer op het grondgebied van Jabbeke wel de goede kant uit. Toegegeven, er was het laatste jaar een stuk minder verkeer op onze wegen maar de daling was al ingezet nog voor de verschillende lockdowns ons thuis hielden. Jabbeke kan zonder problemen de vergelijking met tal van andere gemeenten doorstaan.

Naast de statistieken gaat er veel aandacht naar specifieke locaties (bv. schoolomgevingen, …) en/of specifieke fenomenen (bv. verlichting op de fiets, …) waar door overleg tussen de gemeente, de politie en de belanghebbende partij (bv. de scholen) er wordt geprobeerd om vlot en veilig verkeer te bekomen.

Verkeer is niet enkel een zaak van de gemeente of de politie maar ook een individuele verantwoordelijkheid. Het lijkt eenvoudig om zich aan de verkeersregels te houden maar voor sommige enkelingen blijkt dit toch een hele opgave.

Verkeersveiligheid is en blijft een aandachtpunt en nul verkeersdoden in 2050 moet de doelstelling blijven. Een doelstelling die de gemeente en politie samen voor 100% onderschrijven.

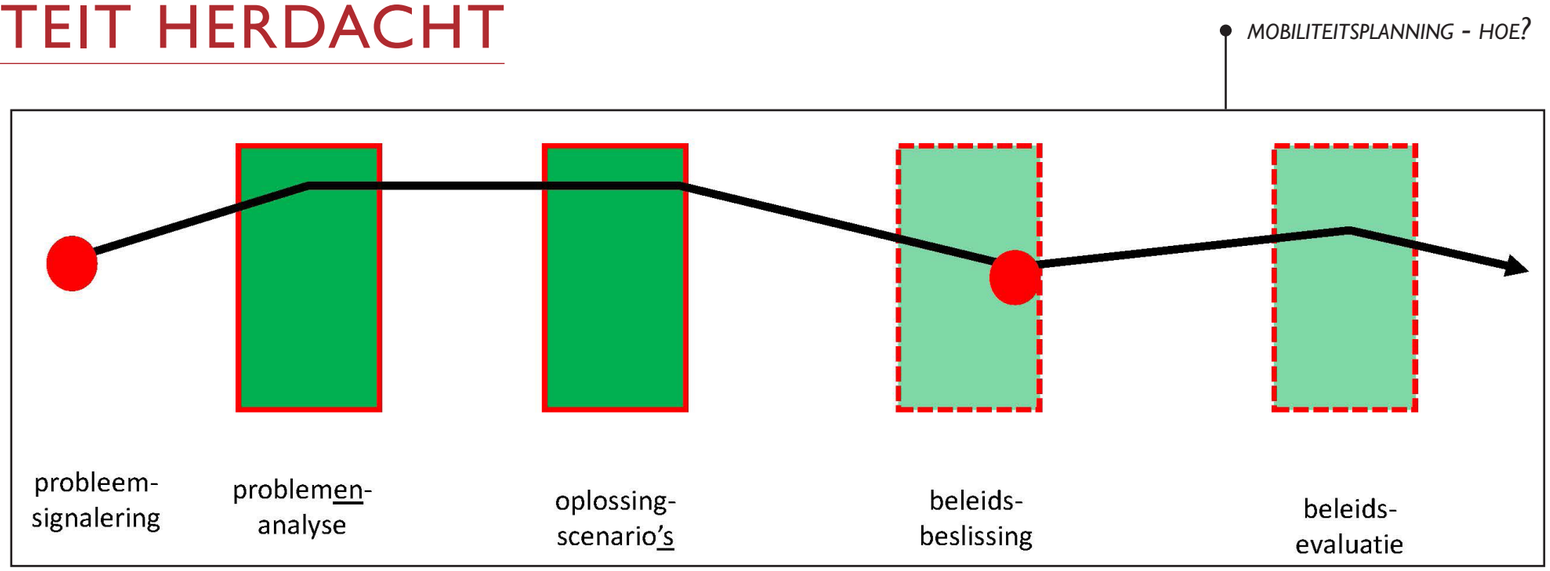
WIJKMOBILITEITSPLAN VARSENARE
DE MOBILITEIT HERDACHT

Vanuit de deelkern Varsenare was er een belangrijke vraag en zelfs aanzet voor een aantal verkeersmaatregelen. Enkele ‘Quick-wins’ kregen uitvoering, maar een aantal gevraagde mobiliteitskeuzes waren aanleiding voor de gemeenteraad om beroep te doen op een extern bureau voor het opmaken van een wijkmobiliteitsplan Varsenare.

Hiervoor is Jabbeke recent de samenwerking aangegaan met het studie- en mobiliteitsbureau Vectris. Het doel is om zo professioneel mogelijk een onderzoek te voeren en met structurele oplossingen te komen waar iedere burger in betrokken wordt.

Vectris is een studie-, ontwerp- en adviesbureau dat lokale besturen meehelpt om duurzame mobiliteitsnetwerken te ontwerpen en uit te voeren. Hierbij leiden ze een vooronderzoek waarbij de volledige omgeving met mobiliteitsstromen wordt geanalyseerd. Op basis van deze bevindingen start Vectris een participatieproject met de burger op waarbij hun bevindingen en voorstellen worden voorgelegd. De burger moet in dit proces de kans krijgen om in dialoog te gaan.

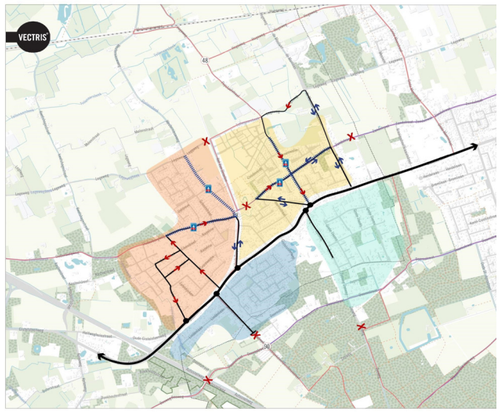
Op dinsdag 6 juli kon door de projectleider in het SPC een eerste voorstelling gedaan worden van de bevindingen van het bureau. Daarbij was er mogelijkheid tot vraagstelling.



De studie is op vandaag nog niet voltooid en is in de fase van de voorstelling van enkele oplossingen en scenario’s. Hiervoor zal het aangestelde bureau de komende maanden verder onderzoek doen en wordt de voorziene inspraakprocedure ook verder uitgevoerd.

Voor geïnteresseerden kunnen wij het neergelegde voorlopige ontwerp ook ter inzage leggen via www.jabbeke.be/bestanden/wijkmobiliteitVarsenare_draft.pdf

Onder ruime belangstelling - en coronasafe - werd op 6 juli toelichting verstrekt.



Schetsvoorstelling van een van de voorgestelde toekomstscenario’s

Maar voor dringende problemen kan niet gewacht worden. De verbetering van de mobiliteit en de veiligheid aan de school in de Westernieuwweg, is dringend. Daarom wordt nu reeds een proefopstelling voorbereid om te komen tot een voorgesteld streefbeeld van een schoolpoort met brede voetpaden en het vermijden van zwaar verkeer. Dit zou ook gepaard gaan met het realiseren van bijkomende parkeermogelijkheid en een kiss-and-ride-zone aan de overzijde van de school. De gemeenteraadscommissie verkeer gaf alvast een gunstig advies.

DE SNELSTE WEG NAAR TRAGE WEGEN

Een bospad, een veldweg, een doorsteekje in een nieuwe wijk... Trage wegen vind je overal. Ze zijn bedoeld voor traag, niet-gemotoriseerd verkeer. Fietsers en wandelaars, landbouwers en natuurliefhebbers weten ze zeker te vinden.

Maar veel trage wegen zijn verdwenen of in onbruik geraakt door slecht onderhoud, door de aanleg van nieuwe verkavelingen of industrieterreinen. Sommige wegen werden samen met een akker omgeploegd, andere zijn afgesloten door aanpalende eigenaars. Dat is jammer, want fietsen en wandelen op trage wegen is veiliger én plezieriger.

Daarom verdient het tragewegennetwerk in de gemeente alle aandacht. En daar maakt de gemeente nu werk van, in een samenwerking met de provinciale vzw Trage Wegen (*www.west-vlaanderen.be/tragewegen*)

DECREET GEMEENTEWEGEN

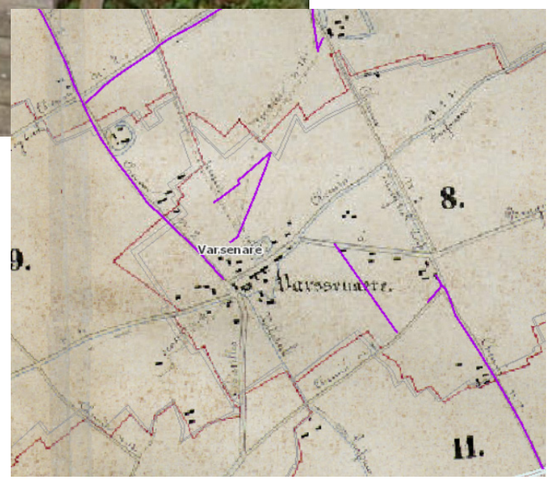
Op 1 september 2019 trad het decreet gemeentewegen in werking. Voortaan is dit het wetgevend kader voor de buurt- en voetwegen (*www.vlaanderen.be/een-gemeenteweg-aanleggen-verplaatsen-wijzigen-of-opheffen).*
De gemeente moet nu verplicht een gemeentewegen-register opmaken en bijhouden, met daarbij ook de trage wegen.

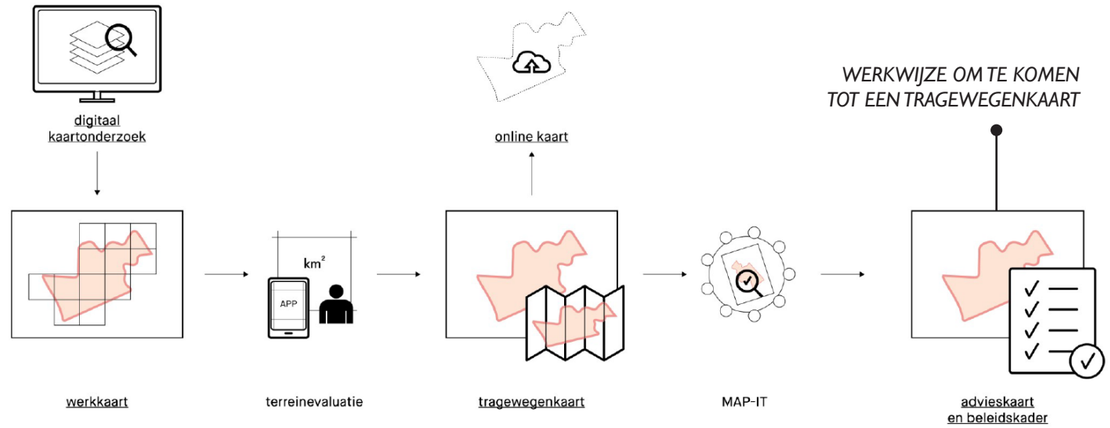
Door de gemeenteraad werd dus beslist om voor de opmaak van het gemeentewegenregister en de trage-wegen-inventaris te gaan samenwerken met de provinciale vzw Trage Wegen.

TRAGE WEGEN V >

REGLEMENTERING TRAGE WEGEN ATLAS DER BUURTWEGEN

De basis voor de meeste gemeente- en trage wegen ligt nog altijd in de Atlas der Buurtwegen uit 1841. Deze atlas is een juridisch verbindend document met ook historische waarde. Indien interesse hiervoor dan de verwijzing naar www.geopunt.be en naar het geoloket Trage Wegen van de provincie West-Vlaanderen (*www.geoloket.be - mobiliteit)*





HET WERK VAN VZW TRAGE WEGEN

Hoe is het vandaag gesteld met onze trage wegen? Welke trage wegen zijn nog toegankelijk? Waar zijn er knelpunten? Welke verbindingen zijn er mogelijk van de woonkernen naar de lokale buurtschool?

Deze vragen kunnen maar beantwoord worden nadat de trage wegen in de gemeente in kaart gebracht zijn. Hiervoor doet vzw Trage Wegen in samenwerking met de gemeente graag een beroep op de streekkennis en het enthousiasme van de bevolking *(zie kader).*

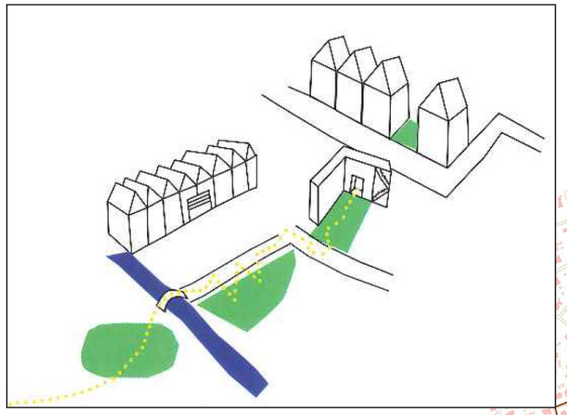
De inventarisatie van trage wegen gebeurt aan de hand van een tragewegenapp, maar dit verdient toelichting en vorming.

PADVINDERS GEZOCHT!

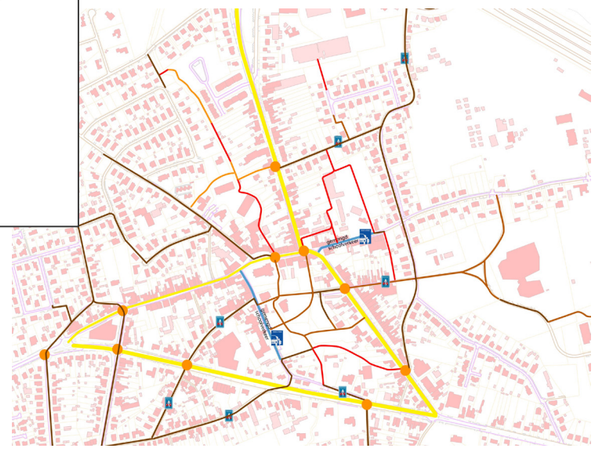
Om de trage wegen in kaart te brengen heeft de gemeente jou nodig.

In dit kader organiseert Gemeente Jabbeke i.s.m. vzw Trage Wegen een vormingsmoment 'inventariseren van trage wegen' op 4 december 2021 om 10u in het Vrijetijdscentrum Jabbeke (Vlamingveld 40).
Inschrijven kan door een mail te sturen naar *gemeentehuis@jabbeke.be* met vermelding van uw naam, adres en telefoonnummer.

Voor verdere informatie kan contact genomen worden met mevrouw Tine Rosseel, *tine.rosseel@jabbeke.be* - 050/81 01 32.

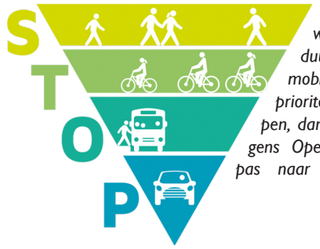


Spelen, fietsen en wandelen: dankzij trage wegen moeten kinderen veilig en alleen op pad kunnen! Van concept naar ruimtelijke planning.

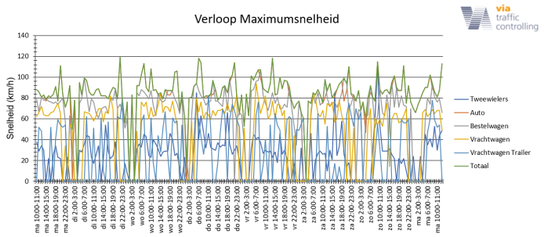


GEMEENTERAADSCOMMISSIE VERKEER

Ongeveer 15 à 20% van alle ingekomen meldingskaarten gaan over verkeer en mobiliteit (in 2020 ongeveer 80 verzoeken). Omdat iedereen deelneemt aan het verkeer is er grote betrokkenheid en heeft iedereen ook zijn mening. Gelukkig helpt de verkeerskunde een flink stuk. De ruimtelijke planning, aangevuld met de wegenkunde en een aantal technieken van modellering en meting (snelheid, aantal, spreiding, geluid ..) verhogen een objectieve aanpak.



Het STOP-principe wordt gebruikt bij een duurzame planning van mobiliteitsbeleid, waarbij de prioriteit eerst naar Stappen, dan Trappen (fiets), vervolgens Openbaar vervoer en dan pas naar Personenwagens gaat.

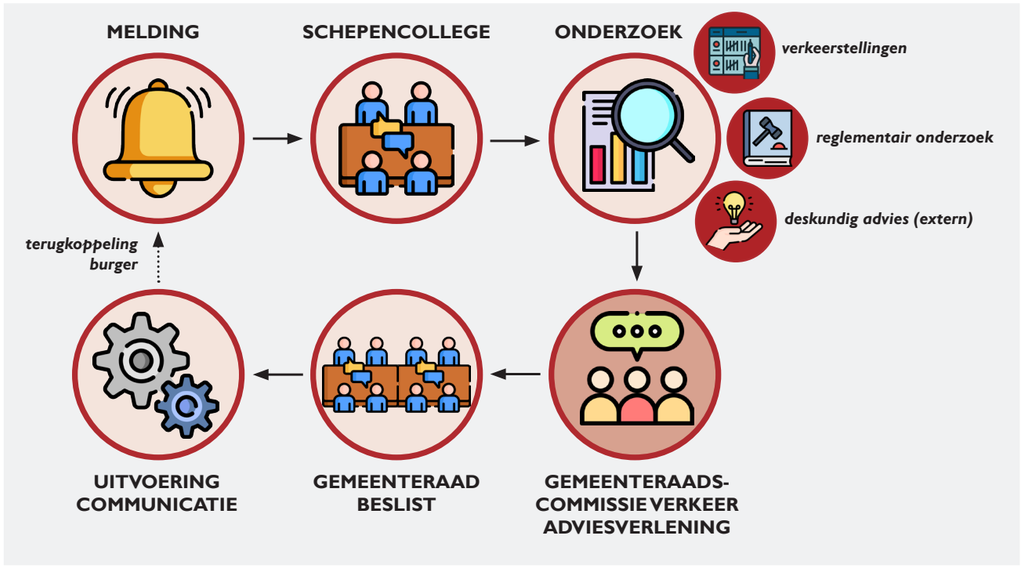


Grafische voorstelling bij verkeerstelling. Jabbeke heeft sinds 2003 ruim 600 verkeerstellingen uitgevoerd die de basis zijn bij elk mobiliteitsdebat.

Ruimtelijke planning wandelpaden

Het is goed dat het streven naar veiligheid bijna niemand onberoerd laat. Maar de aandacht voor de verkeersveiligheid verdient - naast een zo goed mogelijk onderzoek en voorbereiding - ook een sereen debat met bij voorkeur een zo breed mogelijk gedragen oplossing. Daarom wordt er in Jabbeke al decennia gewerkt met een bijzondere gemeenteraadscommissie. Belangrijke 'verkeersverzoeken' doorlopen daarbij de procedure zoals hierna.

Voor meer info omtrent de werking en de adviezen van de gemeenteraadscommissie verkeer verwijzen wij graag naar *www.jabbeke.be/link/GRverkeer.*



MOBILITEITSDOSSIER PROEFOPSTELLING KAPELLESTRAAT

Het was even opkijken toen in april, net nadat enkele aanpassingen en onderhoudswerken waren uitgevoerd, vanuit school de Klimtoren een aangepaste mobiliteit werd gevraagd voor de Kapellestraat. De vraag ging om het invoeren van een fietspad, een eenrichtingsverkeer vanaf de Gistelsteenweg en de aanpassing van de parking in de straat.

Door de gemeenteraad werd beslist om mee te werken aan de gevraagde proefopstelling en om ook bijkomend deskundig advies in te winnen. De proefopstelling verliep in de maand juni en alle telgegevens en ingekomen opmerkingen werden overgemaakt aan het mobiliteitsbureau dat haar eerste besluiten heeft voorgelegd. Daarin wordt geadviseerd om de Kapellestraat in te richten als 'Schoolstraat' waarbij de straat tijdelijk wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer bij begin en einde van de school en daarbij het parkeren in de schoolomgeving te verbieden. Daarnaast worden ook enkele flankerende verkeersmaatregelen in de buurt voorgesteld.

Door de Gemeenteraadscommissie Verkeer werd geadviseerd om *'nog voorafgaand een onafhankelijke buurtbevraging te doen in de ganse buurt die de verkeersinvloed ondergaat: Kapellestraat, Koffiestraat, Dorpsstraat en segment van de Gistelsteenweg. Daarbij kunnen de voorstellen best uitgewerkt voorgelegd worden met visualisatie van de aanpassingen (verkeersinrichting, parkeerstroken, voorstel van reglementering).'* Wordt dus vervolgd, waarbij het bestuur uiteindelijk zal moeten beslissen.

(vragen en info kan steeds via communicatie@jabbeke.be)

WEGENWERKEN DORPSSTRAAT WEGEN IN PROGRESS

Een Jabbekebeek-pad krijgt steeds meer vorm. Naast het pad langs de beek in het centrum werd ook een brug over de Jabbekebeek gelegd aan de Weststraat.

De wegenwerken in de Kapellestraat en de Dorpsstraat verlopen tot nu volledig volgens plan.

Info steeds op *www.jabbeke.be/link/dorpsstraat*

MAAK MIJ BLIJ
EN RIJ VOORZICHTIG VOORBIJ

Elk kind dat naar school gaat, moet dit op een veilige manier kunnen doen en gelukkig voor Jabbeke is er geen ongevalstatistiek in de schoolomgevingen.

Ondanks het goede uitgangspunt, is er steeds ruimte voor verbetering. Daarom investeert de gemeente verder in enkele initiatieven om de verkeersveiligheid in alle Jabbeekse schoolomgevingen nog te verhogen.

Hiervoor kon de gemeente ook beroep doen op de verkregen subsidie van de Vlaamse overheid ten bedrage van €25.540 om veilige schoolomgevingen te realiseren.

U RIJDT…

In mei werden aan elke school op grondgebied Jabbeke twee snelheidsinformatieborden geïnstalleerd van het Belgische bedrijf 'Ledlite'. De 'smiley-borden' maken passerende bestuurders attent op hun gereden snelheid in de schoolomgeving. Onderzoek heeft reeds uitgewezen dat deze borden de snelheid van voorbijrijdend verkeer significant doet dalen.

Met de borden wil de gemeente bewustwording creëren en bestuurders aansporen om hun snelheid aan te passen in de schoolomgeving. De software die verbonden is aan deze borden zal ervoor zorgen dat dit project gemonitord en geëvalueerd kan worden. De kostprijs van deze aankoop beloopt €35.000.
Samen met de smileyborden werden er ook gekleurde wegdekken aangelegd aan elke school door het bedrijf Remotec. Deze moeten de aandacht trekken van bestuurders en hen er attent op maken dat er een snelheidsbeperking van 30km/u geldt. De aanleg van de gekleurde wegdekken beloopt €15.500.

Elke schoolstraat in Jabbeke werd ook ingericht als een fietsstraat waarbij een snelheidsbeperking van 30 km/u geldt en fietsers niet mogen voorbij gestoken worden. De smileyborden, de fietsstraten en de gekleurde wegdekken zorgen voor een uniforme inrichting waardoor de herkenbaarheid van de schoolomgevingen in Jabbeke verhoogd wordt en zo ook de verkeersveiligheid.

MEER DAN ENKEL DE SCHOOLPOORT

De gemeente vindt het belangrijk dat er verder gekeken wordt dan enkel de schoolpoort. Er moet minstens evenveel belang gehecht worden aan het realiseren van veilige schoolroutes zodat kinderen veilig naar school kunnen komen te voet of met de fiets. Volgens VIAS Institute, tot 2017 het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid, lopen 4 op de 10 jongeren de kans om vroeg of laat betrokken te worden in een verkeersongeval, op weg naar of terug van de school.

In dit kader gaat de gemeente de samenwerking aan met Vectris, een studiebureau dat zich focust op duurzame mobiliteit en ruimte in beweging. Zij zullen een analyse doen van alle schoolroutes voor alle Jabbeekse scholen met behulp van 'Route2School'. Zij zullen de knelpunten in kaart brengen in samenwerking met leerlingen, ouders en leerkrachten.

Na deze analyse zal er op basis van de bevindingen oplossingen uitgewerkt worden en zal er een schoolroutekaart opgemaakt worden voor elke gemeente. Gemeente Jabbeke investeert €12.828 in deze studie.

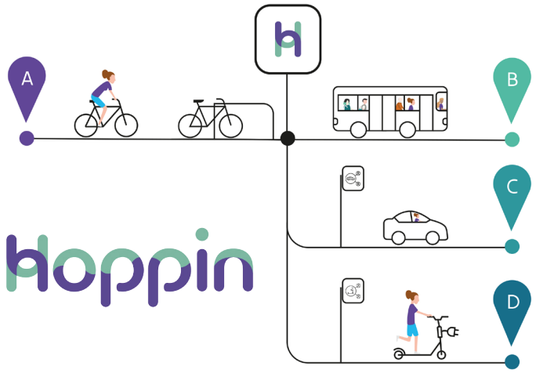
SAVE-CHARTER STEDEN & GEMEENTEN

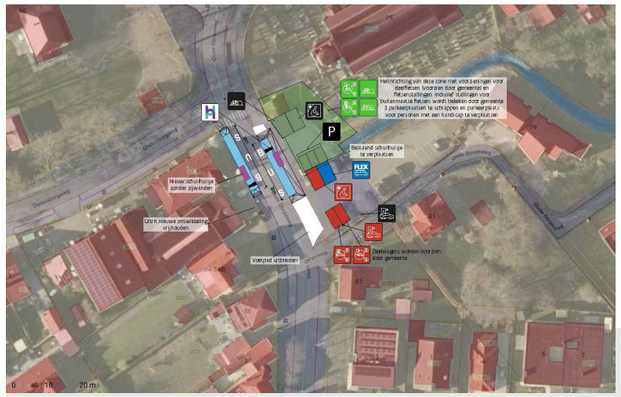
Gemeente Jabbeke ondertekende op 2 juni het SAVE-charter, opgesteld door de vzw Ouders van Verongelukte Kinderen (OVK). Hiermee gaat het gemeentebestuur het engagement aan om werk te maken van meer verkeersveiligheid in de gemeente, in het bijzonder op plaatsen waar kinderen en jongeren vaak aan het verkeer deelnemen. Dit zal gebeuren aan de hand van een actieplan waarin de zeven SAVE-doelstellingen worden nagestreefd. Met de ondertekening wil de gemeente alvast het signaal geven dat ze actief werk zal maken van nog meer verkeersveiligheid de komende jaren.

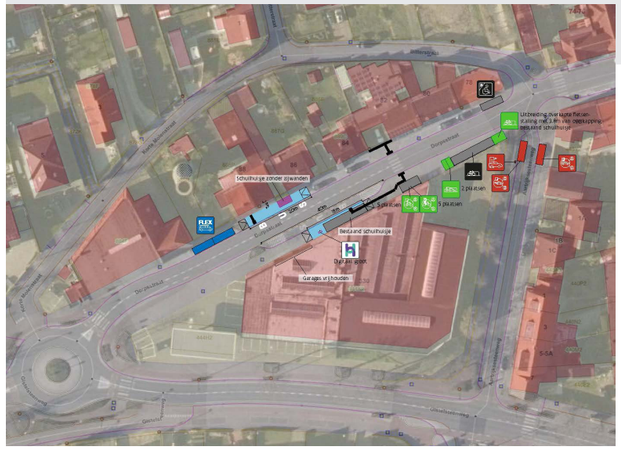
RECHT OP MOBILITEIT
HOPPINPUNTEN

Inclusieve mobiliteit zorgt ervoor dat iedere burger met gelijke kansen kan deelnemen aan de samenleving. Dit wordt weerspiegeld in de nieuwe Vlaamse mobiliteitsvisie waarin de focus ligt op basisbereikbaarheid voor elke burger (*www.vlaanderen.be/basisbereikbaarheid*).

In dit kader heeft de gemeente recent het charter 'Masterplan Toegankelijke Haltes' ondertekent. Dit masterplan heeft als doelstelling om de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijk te maken. Met de ondertekening gaat de gemeente het engagement aan om elke halte op gemeentelijke wegen aan te pakken en aanvullend Hoppinpunten in te richten. Hiermee wordt er geijverd naar toegankelijke mobiliteit waarbij elke Jabbekenaar zelfstandig mobiel kan zijn.







'HOPPIN' IN JABBEKE

Hoppinpunten, de voormalige mobipunten, zijn knooppunten van verschillende, op elkaar afgestemde vervoersmogelijkheden (zie schema). Deze punten zorgen voor een vlotte overstap van het ene op het andere vervoersmiddel.

In Jabbeke worden er twee Hoppinpunten ingericht, namelijk Jabbeke Molen (voormalig Garage Cools) en Varsenare Dorp. Op deze plaatsen zal een zuil terug te vinden zijn met alle nodige informatie over de beschikbare vervoersmiddelen en diensten op het Hoppinpunt.

Op beide locaties wordt er gekozen voor een deelsysteem. Er zullen twee deelauto's en tien deelfietsen (mogelijkheid tot elektrisch rijden) aanwezig zijn. Daarnaast worden ook de fietsenstallingen herzien met ruimte voor buitenmaatse fietsen. Er zal ook de mogelijkheid zijn tot flexvervoer, zonder vaste trajecten en vertrek- en aankomsttijden. Dit vervoer wordt dus volledig op maat van de burger georganiseerd.

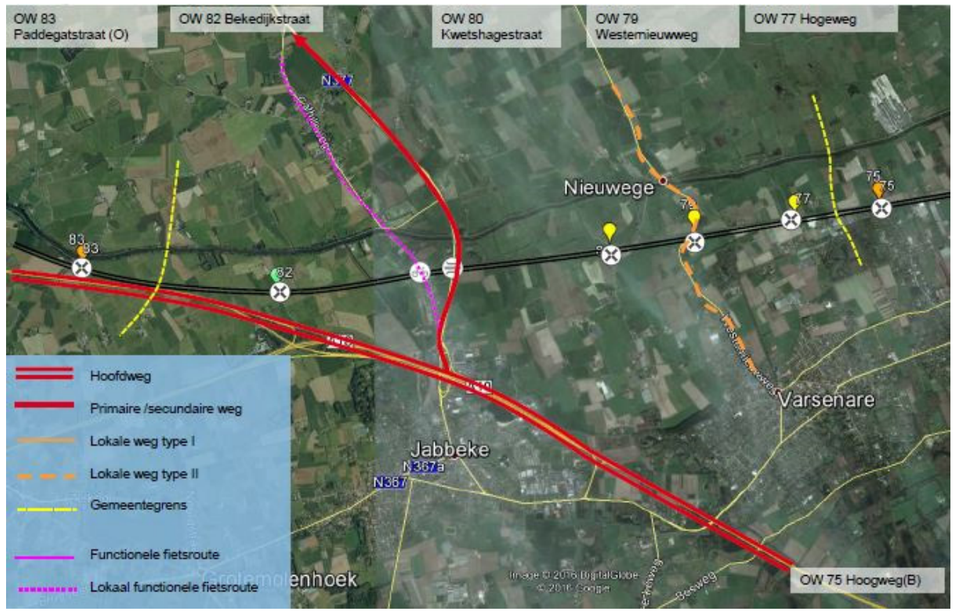
AFSCHAFFING SPOOROVERWEGEN
INFRABEL

Infrabel heeft de opdracht om overal in België te zorgen voor een verbetering en een meer beveiligd spoornet. Cruciaal daarin is de afschaffing van heel wat overwegen. Daarbij worden overwegen volgens hun belang ofwel vervangen door tunnel of brug, ofwel afgeschaft. Sinds enige tijd is de gemeente Jabbeke betrokken in een overleg met Infrabel. Aan de hand van een mobiliteitsanalyse wordt in overleg een wensbeeld opgesteld, waarbij de plannings- en ruimtelijke context, het huidig gebruik van de verschillende overwegen en de mogelijke alternatieven in kaart wordt gebracht,

Voor de overweg Hogeweg zal er in de toekomst vermoedelijk enkel een oplossing kunnen zijn via de aanleg van een langsweg die reeds gedeeltelijk aanwezig is.

Voor de overweg Westernieuwweg, die ook van bovenlokaal belang is, kan er vermoedelijk geopteerd worden voor een vervangende tunnel. Maar dit moet nog worden bestudeerd en afgesproken worden.

Voor de overwegen Kwetshage en Bekedijkstraat, die van belang blijven in het kader van de trage wegen, wordt vanuit de gemeente aangeboden om samen te werken met een vervanging door kleine tunnels. Ten slotte wordt vanuit de gemeente gevraagd om verbetering aan te brengen aan de bestaande tunnel in de Stationsstraat ten behoeve van de fietsmobiliteit.
Bij een dergelijk overleg gaat het in belangrijke mate ook over de kosten en de lastenverdeling voor de toekomst. Het debat hieromtrent is volop lopende. In ieder geval wordt het dossier nog voor inspraak voorgelegd.



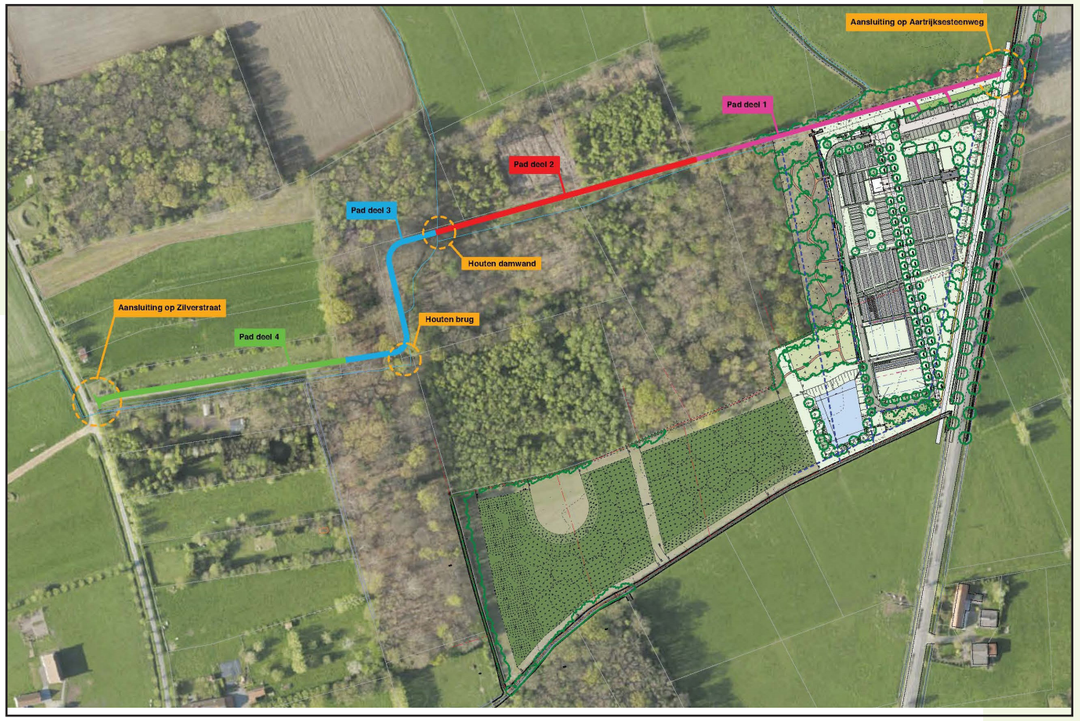
Jabbeke hoopt in ieder geval dat Infrabel invulling geeft van de resolutie die door het federaal parlement recent unaniem werd aangenomen rond afschaffing van overwegen:

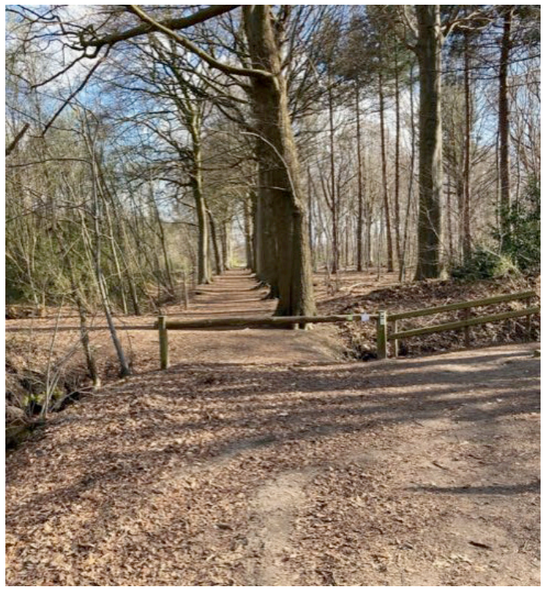
1. *Infrabel op te leggen op een constructieve manier met wegbeheerders, buurtbewoners, landbouwers en wandel- en fietsverenigingen samen te werken bij het verbeteren van de veiligheid aan spoorwegovergangen door hen ruim vooraf actief te consulteren en te betrekken in het hele traject, dit wordt verankerd in de volgende beheersovereenkomst;*
2. *de procedure tot het afsluiten van spoorwegovergangen te herzien door een wettelijk kader te bieden om het afsluiten van overwegen beter te definiëren, om onder meer lokale overheden en inwoners bij dit proces te betrekken en maatschappelijke belangen mee in acht te nemen;*
3. *de aanbevelingen bindend te verankeren in het beheerscontract en investeringsplannen van Infrabel.*

FIETSVERBINDING AARTRIJKSESTEENWEG
RECREATIEVE DOORGANG MASKOBOS

In 2014 ging het inrichtingsplan Moubeek-Vloethemveld van start. Dit plan heeft als doelstelling om te werken aan de verbetering van de omgevingskwaliteit binnen twee deelgebieden, namelijk Moubeek en Vloethemveld.

In dit kader werd, in samenspraak met Natuurpunt, een voorstel gedaan voor verbeteringswerken aan het bestaande pad in het Maskobos, tussen de Aartrijksesteenweg en Zilverstraat. Verder werd de aanleg van twee aansluitingen met de parkeerplaats op de begraafplaats langs de Aartrijksesteenweg uitgewerkt.





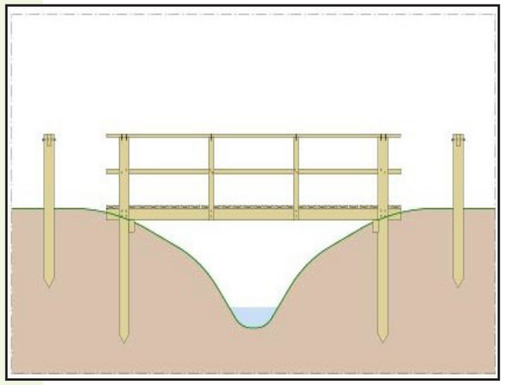
Het vernieuwde fietspad zal aangesloten worden op het fietspad langs de Aartrijksesteenweg en de Zilverstraat. Het pad zelf krijgt een nieuwe toplaag om het fietscomfort te verhogen.

Daarnaast wordt ter hoogte van de Zerkegembeek een houten damwand voorzien om het onderlopen van het fietspad bij regenweer te voorkomen.

Verderop wordt over de beek ook een nieuwe houten brug voor voetgangers geplaatst. Houten slagbomen moeten voorkomen dat fietsers over de brug rijden, aangezien dit over een voetgangerszone gaat.

BUDGET

De geraamde kostprijs voor deze verbeteringswerken beloopt €33.715. Aan de Vlaamse Landmaatschappij werd een subsidie aangevraagd in het kader van de landinrichting, waarmee 70% van de kosten gedekt wordt.



TOEGANGSPOORT EN LANDMARK
VLOETHEMVELD

Voor de realisatie van een functionele landmark aan de rand van Vloethemveld, werd door de gemeente en de Vlaamse Landmaatschappij (VLM) een oproep uitgeschreven aan kunstenaars en ontwerpers. Hiervoor werd een budget van €20.000 geraamd, gedragen door de gemeente en de VLM.

Na een eerste selectieprocedure mochten acht ontwerpers hun voorstel mondeling toelichten. Na jurering werd de ontwerpopdracht toegekend aan Jason Slabbynck van Studio MXMXM. Het ontwerp sloot het best aan bij de criteria die door de jury werden vooropgesteld.

Het ontwerp is een toren, opgebouwd uit zeven ongelijke ringen. De vorm refereert naar de gekende steenmannetjes die vaak in de natuur zijn terug te vinden. Door zijn uitstraling refereert de landmark ook naar een bunker wat op zijn beurt verwijst naar het militair verleden van Vloethemveld.

Wanneer de landmark van dichterbij bekeken wordt, is er een toegang te vinden aan één zijde. Als je de toren betreedt, kan je naar boven kijken en zijn er ook kijkgaten te vinden in de zijwanden. Dit zorgt voor een connectie met de omringende natuur en daagt kinderen uit om te spelen en experimenteren.

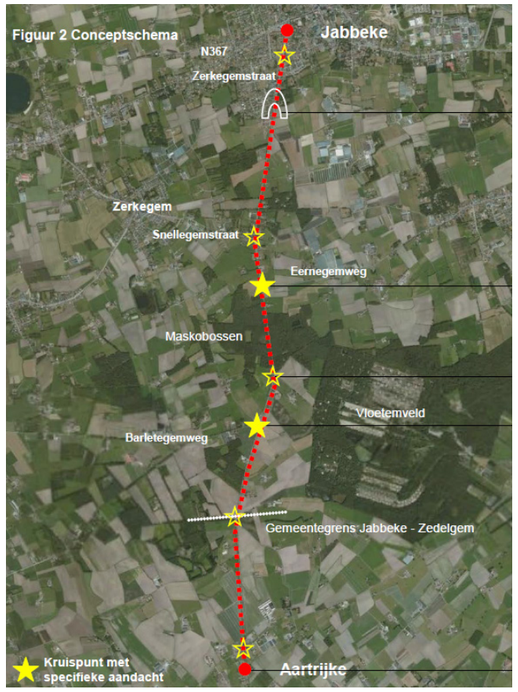
Rond de toren worden kinderen en bezoekers ook uitgedaagd om een eigen steenmannetje te maken.

FIETSPADEN - DE VOORTGANG

Een 'mobiliteitsinfo' Jabbeke verdient het om aandacht te geven aan de stand van zaken van de dossiers 'fietspaden'. Meer en betere fietspaden zijn een dringende noodzaak, maar de realisatie is meestal een werk van lange adem, van budgetten bij de Vlaamse overheid, van problemen bij onteigening, e.a.

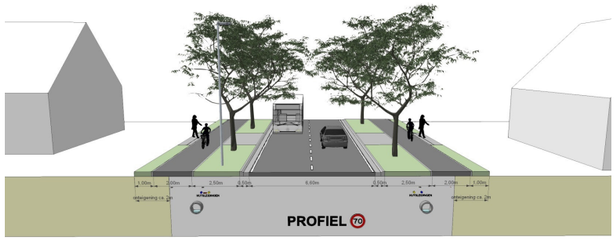
HET FIETSPAD LANGS DE AARTRIJKSESTEENWEG

Na de aanleg van het eerste deel tot aan de Oude Stokerijstraat, werd intussen overgegaan tot de nodige grondverwervingen. Het probleem is dat er voor enkele verwervingen in het bos beroep ingesteld werd tegen het onteigeningsbesluit en dit voor de Raad van State. Omdat de behandeling vermoedelijk pas in 2022 zijn beloop zal vinden, blijft dit nog even afwachten voor de realisatie van het traject tot aan de kern van Aartrijke.



HET FIETSPAD LANGS DE GISTELSTEENWEG SEGMENT JABBEKE-ROKSEM

Ondanks er voor dit project een startnota opgemaakt werd en een inspraakvergadering via infomarkt werd georganiseerd, blijkt het dossier nu toch wel op vertraging te lopen om budgettaire redenen bij de Vlaamse overheid, met de nog niet voorziening op het investeringsplan voor de komende jaren.



DE AANPASSING VAN HET BOVENLOKAAL FIETSROUTENETWERK

Een nieuwe fietsverbinding Jabbeke - Oudenburg met aanleg van een fietspad vanaf de Dorpsstraat tot in Oudenburg. Dit project (op het traject van de oude heirbaan van Brugge naar Oudenburg) wordt in de samenwerking met stad Oudenburg benaarstigd door de provincie West-Vlaanderen - Dienst Mobiliteit en Infrastructuur.

EN VERDER NOG

De studie voor een fietspad langs de Eernegemweg; de verbetering van de fietsverbinding tussen Jabbeke en Stalhille met de verbetering van de tunnel aan de spoorweg; de voorbereiding van een fietsverbinding in de Westernieuwweg naar aanleiding van het dossier van de afsluiting van de overwegen...

NIEUW BIJ DIENST LEEFMILIEU
AANGEPASTE AFVALOPHALING

IVBO past vanaf 1 januari 2022 zijn ophalingsdagen aan. Deze veranderingen zullen ingevoerd worden in de volgende afvalkalender.

- ***Restafval***: De wekelijkse ophaling van restafval wordt verplaatst van **donderdag naar dinsdag**. Het restafval en GFT-afval zal in duo opgehaald worden, waarover verder meer informatie.
- ***Papier en karton:*** De ophaling van papier en karton zal tweewekelijks doorgaan **op dinsdag vanaf week 1.**
- ***PMD:*** De ophaling van papier en karton zal tweewekelijks doorgaan **op dinsdag vanaf week 2.**
- ***Groenafval:*** De ophaling voor groenafval blijft tweewekelijks op vrijdag.

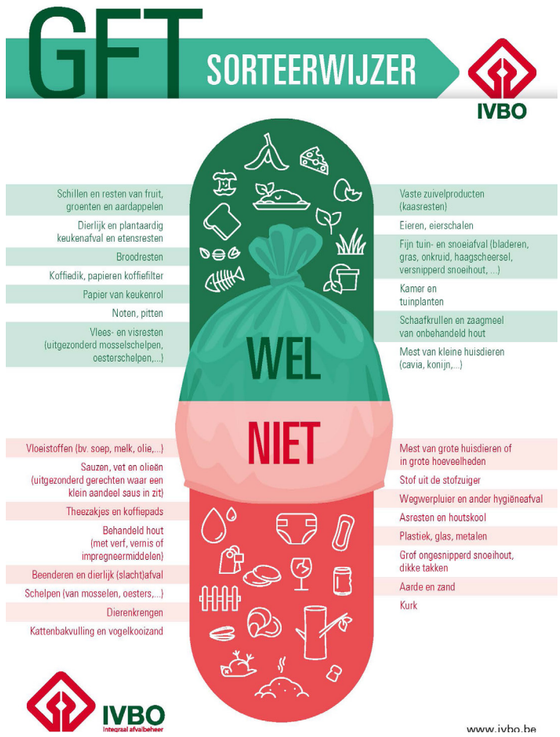
De nieuwe afvalkalender zal kunnen geraadpleegd worden via *www.jabbeke.be/link/afvalophaling*

RESTAFVALZAKKEN KRIJGEN ANDERE INHOUD

Op 1 april 2021 werd de Nieuwe Blauwe zak ingevoerd. Door de nieuwe sorteerregels kan er veel meer in de PMD-zak en is er een pak minder restafval (tot 8kg minder per jaar). Het zware afval blijft in de restafvalzak terecht komen, waardoor er door de IVBO werd beslist om de restafvalzakken te verkleinen, dit om ergonomische en hygiënische redenen. Gemeente Jabbeke stapte vorig jaar in in het afvalbeleidsplan van IVBO en volgt dus samen met acht andere gemeentes deze uniformisering.

Concreet betekent dit dat:
- Grote afvalzakken worden 60L i.p.v. 70L
- Kleine afvalzakken worden 30L i.p.v. 40L
- De prijzen van de afvalzakken blijven voorlopig ongewijzigd.

Heb je nog oude zakken op voorraad? Deze hoef je niet weg te gooien! De oude zakken mogen verder gebruikt worden zolang de voorraad strekt.



GFT-OPHALING VANAF 1 JANUARI

Groente-, fruit- en tuinafval (GFT) maakt een aanzienlijk deel uit van de totale hoeveelheid huisvuil. Ruim 35% van ons restafval zouden we als GFT kunnen inzamelen.

In dit kader zal IVBO vanaf 1 januari 2022 GFT-afval apart komen ophalen. GFT zal wekelijks worden opgehaald, samen met het restafval, in een speciaal uitgeruste vuilniswagen met twee afzonderlijke laadruimtes. De afvalzakken zullen beschikbaar zijn in twee verschillende formaten, namelijk zakken van 15L of 30L.

WAT MAG ER IN DE GFT-ZAK?

GFT-afval is keuken- en kleine hoeveelheden tuinafval dat afkomstig is van het gescheiden ingezamelde organische deel van het huishoudelijk afval. Het omvat composteerbaar keukenafval, dus ook vlees- en visresten, bereide etenswaren,… en kleine hoeveelheden tuinafval dat bestaat uit niet-houtig, fijn materiaal.
Enkele zaken die niet in deze zak mogen terecht komen zijn theezakjes, vloeistoffen, beenderen en slachtafval, asresten, luiers… Raadpleeg en download de volledige sorteerwijzer via *www.jabbeke.be/link/sorteerwijzerGFT*

JAARREKENING 2020
GEMEENTE EN OCMW JABBEKE

De belangrijkste info over de budgettaire en financiële positie van de gemeente en OCMW worden gebundeld in drie te onderscheiden resultaten:

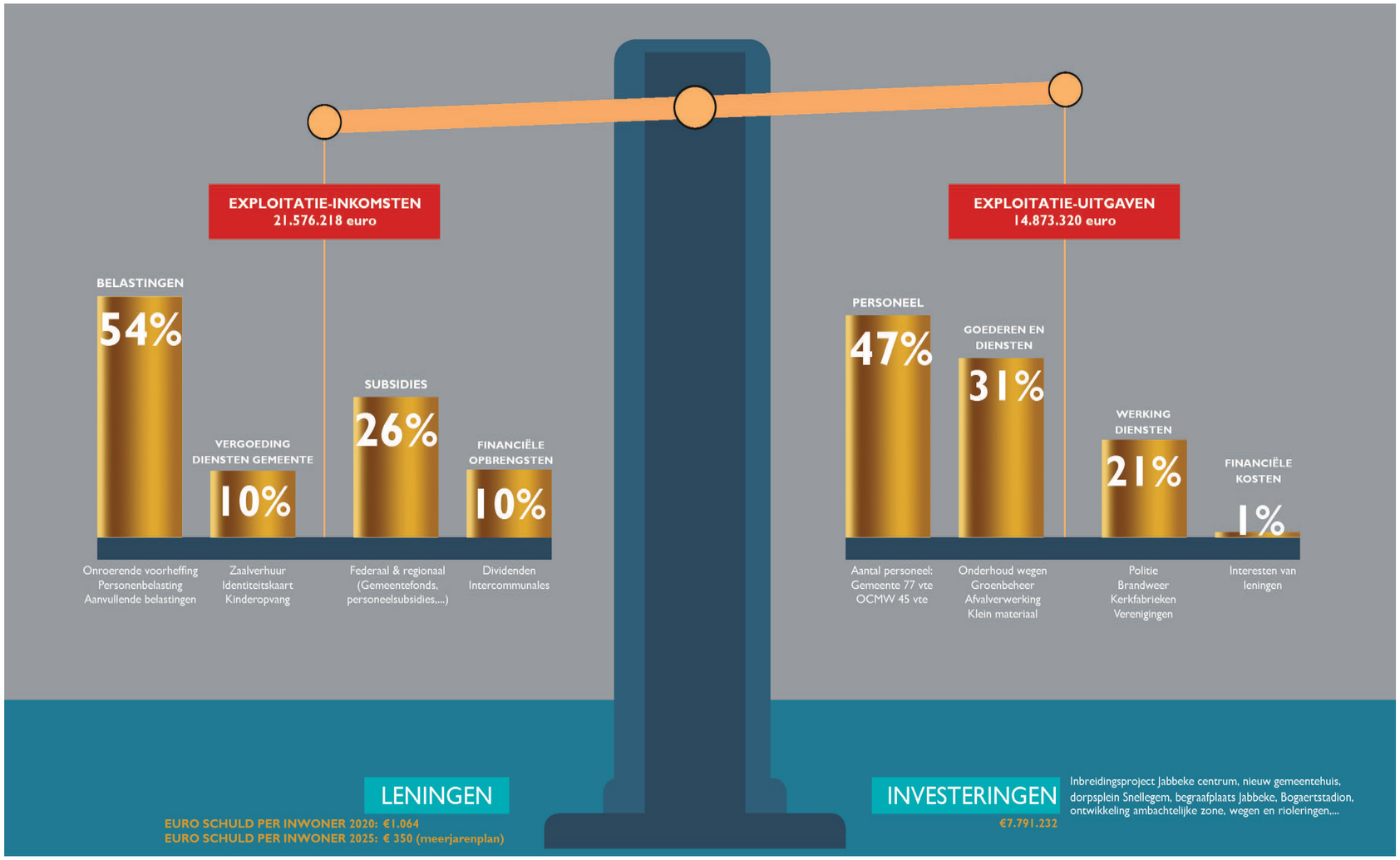
(1) Exploitatieresultaat = uitgaven en ontvangsten die betrekking hebben op de dagelijkse werking
- Uitgaven: €14,87 miljoen
- Ontvangsten: €21,57 miljoen
- Resultaat: een positief resultaat van + €7,34 miljoen

(2) Investeringsresultaat = de investeringsprojecten in wegen, gebouwen, materialen, voertuigen…
- Uitgaven: €7,79 miljoen
- Ontvangsten: €1,31 miljoen
- Resultaat: een negatief resultaat van - €6,47 miljoen
  (*het negatief resultaat wordt weggewerkt door het gebruik van beschikbare financiële middelen. Er moeten dan ook geen nieuwe leningen worden opgenomen.)*

(3) Financieringssaldo = opname van nieuwe leningen en terugbetalen van kapitaalsaflossing op opgenomen leningen
- Uitgaven: €2,69 miljoen
- Ontvangsten: €1,34 miljoen
- Resultaat: een negatief resultaat van – €1,35 miljoen

De drie resultaten samen betekenen voor het dienstjaar 2020 een negatief saldo van €1,11 miljoen. Daarnaast is er een gecumuleerd overschot van de vorige jaren van €9,49 miljoen. Dit maakt dat de gemeente en het OCMW op 31 december 2020 over een totaal bedrag van €8,37 miljoen aan financiële middelen beschikten. Deze gelden zullen hoofdzakelijk in 2021 en volgende jaren worden aangewend voor de financiering van de geplande investeringen. Daarnaast hebben de gemeente en het OCMW Jabbeke een gezamenlijk balanstotaal van €105 miljoen, waarvan slechts €20 miljoen vreemd vermogen.

De volledige jaarrekening is beschikbaar voor inzage via *www.jabbeke.be/link/jaarrekening2020*.



INVESTERINGEN 2020

Gemeentehuis:	€ 2.000.000
Inbreidingsproject:	€ 705.000
Begraafplaats Jabbeke:	€ 450.000
Bogaertstadion:	€ 280.000
Dorpsplein Snellegem:	€ 260.000
Koning Albertstraat:	€ 225.000
Ambachtelijke zone:	€ 220.000
Begraafplaats Varsenare:	€ 202.000
Landbouwwegen:	€ 140.000
Voetbal Zerkegem:	€ 112.000
Busperrons Dorpsstraat:	€ 92.000
IBO Snellegem:	€ 80.000

Inbreiding centrum Jabbeke

Dorpsplein Snellegem

Gemeentehuis Jabbeke

NIEUWE EREBURGER
HUBERT MINNEBO

Nadat vier jaar geleden Hugo Broos werd gehuldigd als ereburger, mocht de gemeente op 11 september een nieuwe Jabbekenaar toevoegen aan deze bijzondere lijst.

Na Johan Museeuw, Bruce Sundlun en Hugo Broos werd internationaal kunstenaar Hubert Minnebo de vierde ereburger in de gemeente. De voormalige Bruggeling woont sinds 1974 in Stalhille en is een gerenommeerde naam in de internationale kunstwereld.

HET OEUVRE VAN MINNEBO

Al op zeer jonge leeftijd was Minnebo gebeten door tekenen en kunst. Na zijn opleiding in de academie van Oostende, mocht hij reeds op achttienjarige leeftijd zijn eerste tentoonstelling houden.

Na zijn opleiding bij Octave Landuyt ontwikkelde hij zijn eigen artistieke weg, met een combinatie van westerse en niet-westerse elementen, in koper, aluminium en brons als zijn eigen herkenbare stijl. Dit combineerde hij met een lesopdracht in het kunstonderwijs.

In 1970 maakte hij zijn eerste internationaal beeld voor de Wereldtentoonstelling in Osaka (Japan). In tussentijd zijn er over de hele wereld beelden en kunstwerken van Minnebo terug te vinden.

Het grootste beeld staat in Jeddah (Saudi-Arabië) en is 15 meter hoog. Ook in Jabbeke is er een beeld van de kunstenaar uitgestald, namelijk in de tuin van het appartementencomplex "Jatbecha" in de Dorpsstraat *(zie afbeelding)*. Zijn volledige oeuvre is te raadplegen via zijn website *www.minnebo.be*.

De beelden van Minnebo zijn het meest gekend, maar hij strekt zijn kunstenaarschap ook tot andere disciplines zoals schilderen, tekenen en het ontwerpen en maken van gouden juwelen.

DE HULDIGING

Heel de maand september kon je ter ere van de huldiging de tentoonstelling 'De Wereld van Minnebo' bezoeken in het Vrijetijdscentrum van Jabbeke. In samenwerking met de bibliotheek werd ook een speciaal programma uitgewerkt voor de schoolgaande jeugd om nader kennis te maken met deze kunstenaar.

Op 11 september vond dan eindelijk, na uitstel door corona, de huldiging plaats in het Vrijetijdscentrum te Jabbeke. In het bijzijn van vrienden, familie en sympathisanten werd hij officieel de vierde ereburger van de gemeente. Het Koninklijk paleis stuurde zelf een oorkonde op om aan Minnebo te overhandigen.

Het gemeentebestuur is fier op zijn vierde ereburger en wenst Hubert Minnebo nog een mooie carrière toe.

SPELPLEZIER IN DE BIB!

Bibliotheek Jabbeke heeft zijn aanbod uitgebreid met 100 gezelschapsspelletjes. Dit zijn ontspannende en educatieve spellen voor alle leeftijden.

De startcollectie werd verdeeld over de twee grootste bibliotheken, namelijk Jabbeke en Varsenare. Op die manier wil de bibliotheek het ontspanningsaanbod voor gezinnen uitbreiden. In de toekomst wordt dit aanbod nog verder aangevuld.

De uitleenvoorwaarden lopen gelijk met de andere materialen en zijn te raadplegen in het dienstreglement via *jabbeke.bibliotheek.be*.

Heb jij zin om eens een nieuw gezelschapsspel uit te proberen? Kom dan langs in de bibliotheek om een leuk spel uit te kiezen! Want wat is er nu gezelliger dan met het gezin samen een gezelschapsspel te spelen?

Raadpleeg de volledige catalogus via *jabbeke.bibliotheek.be* > zoekterm 'Gezelschapsspel'.

IN DE KIJKER JABBEEKSE SPORTERS

Kyara Linskens, basketbalspeelster bij de Belgian Cats, mocht op de Olympische spelen in Tokio schitteren met haar team. Daar bereikten ze de kwartfinales. Een top prestatie!

Ruben Vanhollebeke heeft een visuele beperking maar dat houdt hem niet tegen om topprestaties af te leveren in de boogsport. Met 972 punten vestigde de voormalige wereldkampioen een nieuwe wereldrecord. Ruben nam recent ook deel aan de audities van 'Belgium's got talent', met succes!

Een andere noemenswaardige sportprestatie werd geleverd door de 15-jarige gewichtshefster Julie De Wispelaere. Zij werd zevende op het Europees jeugdkampioenschap in Polen en brak het Belgisch wereldrecord in de leeftijdscategorie U15.

BUITENSCHOOLSE KINDEROPVANG SNELLEGEM VERNIEUWT

De buitenschoolse kinderopvang in Jabbeke is sinds 1999 uitgegroeid tot een dienstverlening die op heden in elke deelgemeente terug te vinden is. Nadat de locaties in Varsenare (2007) en Jabbeke (2016) reeds een nieuwe bestemming kregen, is nu ook de buitenschoolse kinderopvang in Snellegem aan de beurt.

Voor de nieuwe locatie werd gekozen om de publieke werking van de bibliotheek stop te zetten en de oude gemeenteschool volledig te integreren met de nieuwe kinderopvang. Hiervoor werd, aansluitend aan het oude gedeelte, een nieuwbouw geplaatst. Er wordt voor de school in Snellegem nog uitleenmogelijkheid voorzien. Aanvullend zal er ook een inleverbus geplaatst worden waarbij Snellegemnaars hun uitgeleende boeken lokaal kunnen inleveren.

Bij het ontwerp is er extra aandacht besteed aan het belang van een rustige ruimte in de opvang. Kinderen hebben naast speelkansen ook nood aan rust en plekken waar ze gewoon bij elkaar kunnen zijn. Samen met het nieuwe gebouw werd er ook geïnvesteerd in een leuke tuin met veel spelmogelijkheden.

Op 27 september opende de vernieuwde kinderopvang voor het eerst zijn deuren. In de nieuwe opvanglocatie kunnen er 19 kinderen opgevangen worden.

BUDGET

De gemeente verkocht het oude pand aan De Kade vzw voor een bedrag van €220.350 euro. Dit bedrag werd geherinvesteerd in de nieuwbouw. Voor het nieuwe gebouw werd een bedrag van €250.000 voorzien.

SAMEN CORONA DOORPRIKT
U SCOORT 95%!

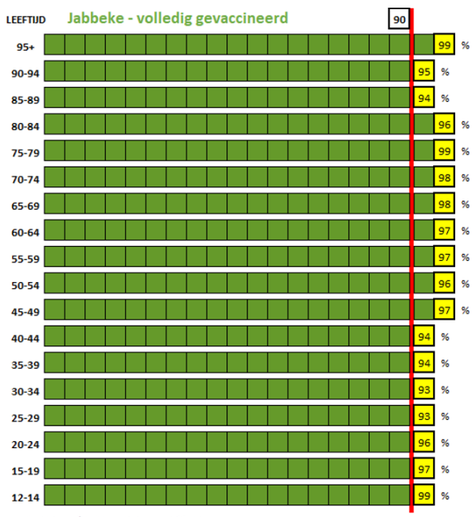
Zeven maanden en 54.643 vaccins later zijn de deuren van de grote vaccinatiezaal in vaccinatiecentrum de Groene Meersen officieel gesloten.

De vaccinatiecampagne loopt nog verder op kleinere schaal voor derde prikken en enkele inhaalvaccins.

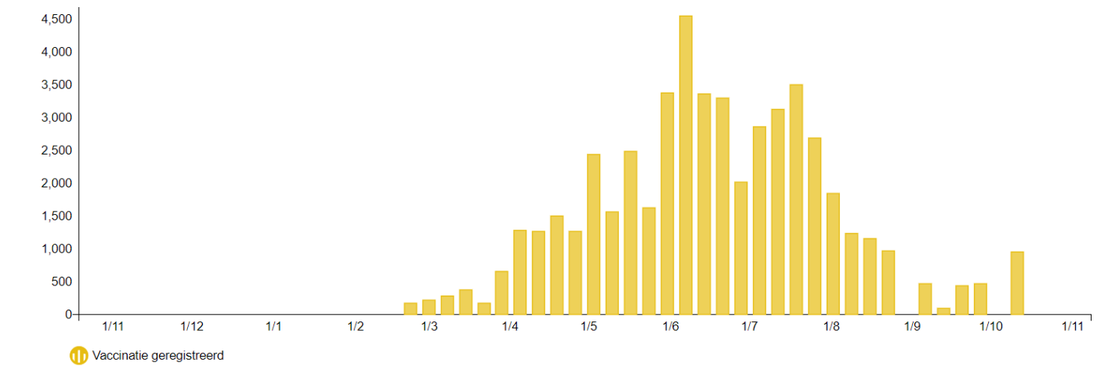
Het is een uitdagende periode geweest voor zowel de burgers als de medewerkers maar we kunnen terugblikken op een heel succesvolle vaccinatiecampagne waarin we stilletjes aan onze vrijheid hebben teruggewonnen.

JABBEKE ALS KOPLOPER

Jabbeke heeft in de vaccinatiecampagne zeer goede cijfers behaald, waarbij het vaccinatiecentrum bij de koplopers was in Vlaanderen. Jabbeke haalt op heden een vaccinatiegraad van 86,33%. In alle leeftijdsgroepen behaalt de gemeente een vaccinatiegraad boven de 90% (cijfers op 13/10).



vaccinatieteller/dashboard tot en met 13 okt



HOE MOET HET NU VERDER?

Er zijn natuurlijk inwoners die door omstandigheden nog geen vaccinatie hebben gekregen en dit in de nabije toekomst wel nog wensen. Ook kinderen die binnenkort 12 jaar worden, moeten nog de mogelijkheid krijgen om gevaccineerd te worden. Er valt t.e.m. december automatisch een uitnodiging in de brievenbus wanneer een kind 12 jaar wordt. Inwoners die nog geen tweede prik kregen, kunnen contact opnemen met het callcenter om een nieuwe afspraak te maken via 050 81 02 22.

Derde prik of boosterprik?

Voor +12-jarigen met verminderde immuniteit en 85-plussers werd vanaf eind september een derde vaccinatie georganiseerd, dit om hun antistoffen op peil te brengen.

Recent werd ook beslist om voor alle 65-plussers een boosterprik te voorzien door de dalende bescherming en het verhoogde risico dat deze doelgroep loopt bij een besmetting. Hiervoor wordt een termijn van 4 maand na Astrazeneca/J&J en 6 maand voor Pfizer/ Moderna gehanteerd. Het doel is om voor Kerstmis alle 65-plussers van een boosterprik te voorzien. Meer informatie is altijd terug te vinden via *www.laatjevaccineren.be*.

De uitnodiging voor deze prik verloopt zoals de 1ste en 2de prik. De locatie blijft de Groene Meersen, maar in de zaal 'Wilgenmeers'. De ingang blijft hetzelfde en medewerkers zullen de bezoekers verder begeleiden naar de nieuwe vaccinatiezaal. Alle derde prikken en boosterprikken gebeuren met Pfizer of Moderna, onafhankelijk van wat de voorgaande vaccinatie was.

De overheid stelt een lijst samen van mensen die in aanmerking komen voor een derde prik. Dit kan je nagaan via *www.myhealthviewer.be* of *www.mijngezondheid.be*. Sta je niet op de lijst maar vermoed je dat je hiervoor in aanmerking komt? Neem dan contact op met de huisarts.

BEDANKT!

Zonder de inzet, enthousiasme en gedrevenheid van alle vrijwilligers en medewerkers was deze vaccinatiecampagne niet mogelijk geweest. Zij hebben ervoor gezorgd dat alles zeer vlot is verlopen. Het medisch personeel, stewards, onthaalmedewerkers, callcenter-medewerkers, poetsteam, medewerkers van de eerstelijnszone, de centrumverantwoordelijken en coördinatoren:

Elk van hen was even belangrijk om tot dit punt te komen! Daarom wil het gemeentebestuur graag iedereen bedanken die bijgedragen heeft tot de werking van het vaccinatiecentrum.

Daarnaast is de samenwerking met lokaal bestuur Zedelgem zeer vlot verlopen. Dit partnerschap heeft ons doen groeien en leren, waarvoor ook dank aan hen. Hopelijk kan deze positieve samenwerking in de toekomst onderhouden worden.

Tot slot had gemeente Jabbeke dit niet kunnen realiseren zonder zijn bevolking. De grote vaccinatiebereidheid heeft ervoor gezorgd dat het oude leven stilletjes aan weer opgepikt kan worden. De campagne heeft heel wat begrip en geduld geëist van de burgers, maar desondanks zijn we talrijk naar het vaccinatiecentrum getrokken om weer samen een stap vooruit te zetten. Daarom ook, aan ieder van jullie, een welgemeende dank u wel!

HUISVESTINGSPROJECT
ZORGSITE LICHT & LIEFDE

In de OCMW-raad van 14 december 2020 werd beslist om over te gaan tot de aankoop van een aantal loten in de dienstenzone van het GRUP Licht en Liefde. Hiermee wou de gemeente aan de prioritaire beleidsdoelstelling tegemoet komen om huisvesting ten behoeve van jong volwassenen met een beperking te realiseren.

In deze samenwerkingsovereenkomst wordt er enerzijds gedacht aan de uitbreiding van de begraafplaats Varsenare en anderzijds aan de mogelijkheid om het gemeentelijk huisvestingsproject voor jong volwassenen met een beperking op de site te lokaliseren.

In dit kader werd een erfpachtovereenkomst ontworpen met het oog op het oprichten van een woonproject om personen met een beperking zelfstandig te laten wonen. Na de bekendmakings- en selectieprocedure werd in juli 2021 door de gemeenteraad beslist om het perceel in erfpacht te geven aan Social Impact Fonds Toontjeshuis.

EEN DUURZAAM PARTNERSCHAP

Toontjeshuis werkt samen met professionele zorgpartners en een Social Impact Fonds om een duurzame thuis te creëren voor (jong)volwassenen met een beperking. In dit partnerschap ondersteunt Toontjeshuis een lokale vzw op een duurzame manier.

In dit project werd gekozen voor een samenwerking met Huis Snello, een vzw die jongvolwassenen met een verstandelijke en/of een motorische beperking ondersteunt in hun droom om zelfstandig te wonen. Als professionele zorgpartner werd er gekozen voor Oranje vzw. Zij zullen de bewoners structureel ondersteunen en helpen met hun zorgvragen.

BUDGET

Gemeente Jabbeke en OCMW Jabbeke investeren €468.000 in de aankoop van de grond voor de gemeenschappelijke parkvoorzieningen, aanleg van een toegangsweg en het huisvestingsproject, waarvoor een erfpachtovereenkomst wordt aangegaan.

CONCEPTSCHETS

Voor de effectieve bouw wordt er gekozen voor een gebouw met 15 woonentiteiten. Concreet worden er 15 studio's ingericht die aangepast kunnen worden naar gelang de zorgnoden van de bewoner. Dit wordt mogelijk gemaakt door flexibele architectuur waarbij er zonder veel kosten en breekwerk aanpassingen kunnen doorgevoerd worden. In het gebouw zijn er ook gemeenschappelijke ruimtes waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten.

Dit huisvestingsproject wordt opgericht op de zorgsite van Licht & Liefde. Om het gebouw te bereiken wordt aansluitend een toegangsweg aangelegd. Op de site zal ook het park heraangelegd worden.

JUBILEUMCONCERT

PIET SWERTS

Piet Jozef Swerts werd vorig jaar 60 en dit wordt gevierd met een uniek concert in eigen gemeente. Het concert gaat door in het Vrijetijdscentrum op zaterdag 20 november 2021 - 19u (reservaties via reservaties.jabbeke.be - 050 81 02 04 - gemeentehuis@jabbeke.be)

Piet Swerts, inwoner van Varsenare, is internationaal bekend als dirigent, componist en pianist. Zijn catalogus omvat meer dan 240 toneel-, orkest-, kamer-, koor-, vocale en pianowerken. Hij is een ervaren professional die als professor verbonden is aan de katholieke universiteit van Leuven – campus Lemmens. Hij ontving als componist meer dan tien prijzen en tal van internationale erkenningen. Momenteel werkt hij aan een Celloconcerto voor het Nationaal Orkest van België.

Uit een interview naar aanleiding van zijn 60ste verjaardag zoals verschenen in Ginter Gazet (najaar 2021) blijkt dat Piet Swerts getroffen is door het gebeuren rond corona en zijn muziek vooral ziet als communicatie en solidariteit. Zo wordt het concert gebracht ten voordele van vzw Huis 45 te Varsenare op een boogscheut van zijn woonplaats.

Voor het concert werden dertien nieuwe arrangementen gemaakt voor piano met strijkorkest. Het Ataneres Ensemble is zo een jong en dynamisch, maar professioneel strijkersensemble onder hun bezielde leider Wim Spaepen.

Het concertprogramma is een bloemlezing van het rijke, eigen oeuvre, in een combinatie van ouder werk met recentere stukken en het werk van gekende componisten, als Beethoven, Chopin,... De eigen stukken gaan terug tot 1987 waar hij bekroond werd met zijn stuk 'Rotations'. Ook Chanson d'amour, Lake of Love, Drive en Martenizza zullen door de zaal klinken tijdens het jubileumconcert.

Voor het indrukwekkende curriculum en oeuvre van Piet Swerts verwijzen we graag naar *www.pietswerts.be.*

P.S. It's all Music – Jubileumconcert

Piet Jozef Swerts met Ataneres Ensemble

IN DE 'PENSIOEN'-KIJKER

YVES CLAEYS - WZC AVONDRUST

Informatie ophalen over Yves Claeys als persoon is niet makkelijk, maar wanneer de naam Avondrust toegevoegd wordt, klaart de zoektocht op. Bij deze, naar aanleiding van zijn pensionering, een korte voorstelling over Yves, een persoon die voor onze gemeente zeer betekenisvol is geweest.

Yves is een geboren Bruggeling die, na sociale studies aan de Artevelde hogeschool, aan de slag ging bij het Sint-Franciscus-Xaveriusziekenhuis in Brugge waar hij ruim zes jaar zou werken.

Nog geen 30 jaar oud, overtuigde hij de Raad van Bestuur die in 1986 op zoek was naar een directeur voor het nieuw gebouwde rust- en verzorgingstehuis Avondrust. Nog datzelfde jaar hadden reeds 80 mensen er hun nieuwe thuis gevonden. Voor Yves was deze nieuwe functie niet zomaar een job: hij wou voor bewoners en personeel een warme thuis creëren. Het was een tijd van veel zelf doen: opname regelen, contact houden met de familie, maar ook zelf instaan voor de aanwerving van personeel, de loonadministratie verzorgen... Op vandaag werken er inmiddels ruim 130 personeelsleden.

Wie langsgaat, komt onder de indruk van het brede aanbod aan zorg zoals nu uitgebouwd in Avondrust: een woonzorgcentrum dat momenteel 139 bedden telt waarvan 4 kortverblijf. Vanaf begin 2022 wordt dit aantal uitgebreid tot 171 bedden waarvan 10 kortverblijf.

Daarnaast kwam er residentie Zilverlinde met 38 prachtige assistentiewoningen. Eveneens te vermelden is het Centrum voor Dagverzorging dat in 2000 is gestart en waaraan gemeentelijke- en OCMW-medewerking is gegeven.

Het verhaal van Avondrust is eigenlijk het leven van een professional die zich volledig heeft gegeven aan zijn opdracht. Yves Claeys werkte als directeur hard en maakte lange werkdagen, met inbegrip van zaterdag- en zondagwerk. Toch was hij geen afwezige ouder maar zelfs een attente vader voor zijn kinderen die ongetwijfeld een sterke echtgenote aan zijn zijde heeft.

Gevraagd naar zijn leven en werk blijkt vooral de dankbaarheid centraal te staan: dankbaar voor de niet aflatende steun en erkentelijkheid van de Zusters van de Heilige Kindsheid en in het bijzonder van zuster Marie-Joseph; woorden van dank voor zijn personeel dat elke dag opnieuw met grote toewijding zorg geeft aan de vele bewoners, dankwoorden voor de erkenning en de steun vanuit gemeente en OCMW, maar in het bijzonder dankwoorden ten aanzien van zijn echtgenote en zijn gezin.

Yves leeft en werkt vanuit de overtuiging dat een groot engagement voor de medemens nooit groot genoeg kan zijn, hij volgt hierbij zonder aarzelen één van de 7 spirituele wetten van succes die Deepak Chropra zo mooi beschrijft: "de wet van het geven"

Dankjewel Yves!

180 JAAR LATER...

Toen nog ‘Sentier et Chemin’

NU NEMEN WE DE SNELSTE WEG NAAR TRAGE WEGEN