

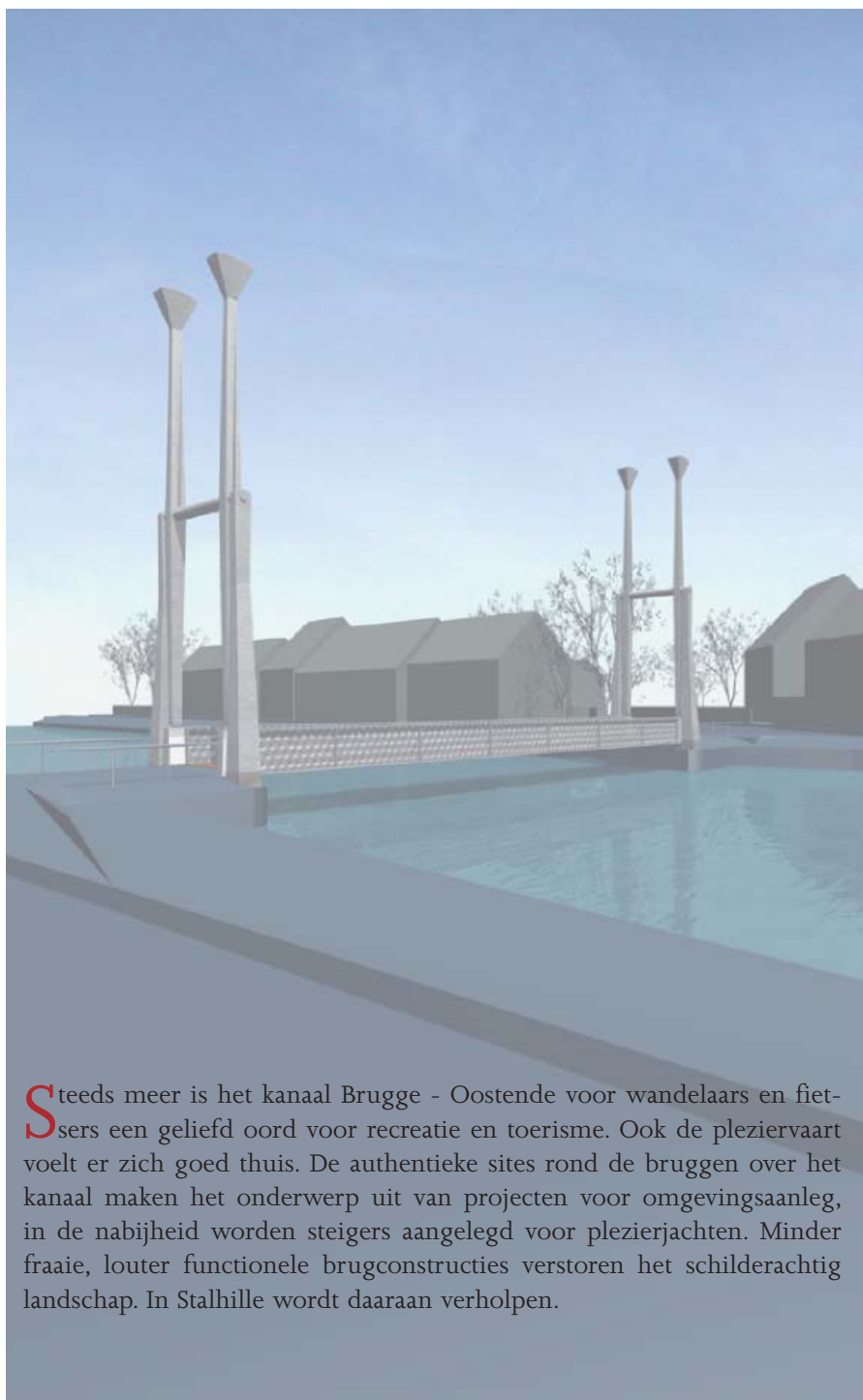
VOORWOORD

In 1996 liet de Gemeente Jabbeke een landschapsstudie voor de buurt van Stalhillebrug uitvoeren door dhr. Paul Deroose. Daarbij werden de grote lijnen getrokken voor de toekomstige aanleg van de buurt. Een eerste realisatie door de gemeente was de aanlegsteiger voor de pleziervaart in het jaar 2000. Maar het zal de nieuwe Stalhillebrug zijn die voor de volgende generaties het uitzicht zal bepalen. De Gemeente Jabbeke heeft er over gewaakt dat het ontwerp voor de nieuwe Stalhillebrug kadert in de karakteristieke omgeving gekenmerkt door zowel het schilderachtige kanaal, de poldervlakte en de bebouwing. Op die wijze schrijft de Gemeente Jabbeke zich in bij de beleidsvisie omtrent duurzame ontwikkeling.

De Vlaamse Gemeenschap en in het bijzonder de afdeling Waterwegen Kust hebben prachtig voorbereidend werk geleverd en maken hun belofte waar. Deze buurt, maar ook de vele duizenden bezoekers, verdienen beter dan de huidige oversteek. Stalhillebrug zal samen met Nieuwegebrug een waardig knooppunt zijn op de toeristisch steeds drukker kanaalroute Brugge-Oostende. Het is het sluitstuk op de gemeentelijke fietspadverbinding Stalhille-Jabbeke.

Wij zijn uitermate verheugd en dankbaar dat op heden 21 maart 2003 door Vlaams Minister Renaat Landuyt de eerste 'spadesteek' gegeven wordt voor de bouw van de zevende brug in de geschiedenis van Stalhille.

De burgemeester.
Roland Verleye.



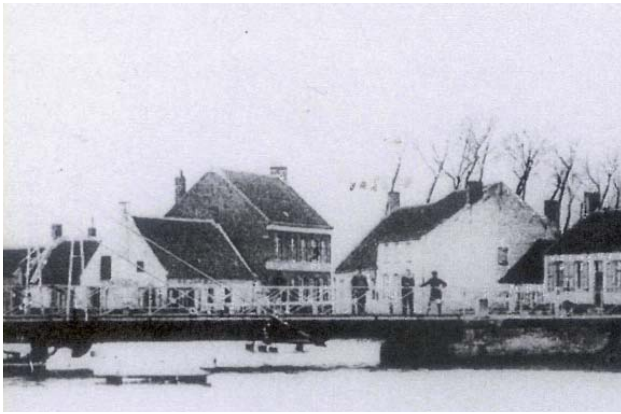
Steeds meer is het kanaal Brugge - Oostende voor wandelaars en fietsers een geliefd oord voor recreatie en toerisme. Ook de pleziervaart voelt er zich goed thuis. De authentieke sites rond de bruggen over het kanaal maken het onderwerp uit van projecten voor omgevingsaanleg, in de nabijheid worden steigers aangelegd voor plezierjachten. Minder fraaie, louter functionele brugconstructies verstoren het schilderachtig landschap. In Stalhille wordt daaraan verholpen.



Gemeente
Jabbeke
geeft je ruimte



AWZ
Waterwegen Kust



1928



1944



1947



1976

Nog voor Stalhille over een eigen kerk beschikte, moesten de parochianen naar de kerk in Jabbeke. Het huidige kanaal was nog een ondiepe maar brede waterweg - de Ieperleet - en men kon die met een vlot of een platte schuit oversteken. Medio de 13^{de} eeuw verrees een eigen kerk in Stalhille maar de oeververbinding bleef noodzakelijk. Vanaf de helft van de 14^{de} eeuw toog men aan het werk aan wat in de tweede helft van de 17^{de} eeuw zou resulteren in het kanaal van Brugge naar Oostende, zoals het er nu uitziet. Een Stalhillebrug was nooit ver weg, die was immers hetzij economisch, hetzij militair-strategisch belangrijk.

Op een kaart van Pieter Pourbus uit 1571 staat ter plaatse van de oversteek van het kanaal Brugge - Oostende in Stalhille al een brugje afgebeeld. Alhoewel kan worden verondersteld dat sindsdien een oeververbinding bestond, mag men ervan uitgaan dat de allereerste draaibrug in Stalhille dateert uit 1822. Nog voor WO I verving men deze Stalhillebrug door een duw-draaibrug, die vernield werd tijdens de oorlog.

De 3^{de} Stalhillebrug was het eerste ophaalbrugje, dat stand hield tot 1928 en plaats maakte voor een mechanische draaibrug. Deze 4^{de} Stalhillebrug werd, eveneens door de bezetter, vernield tijdens WO II.

Na de bevrijding werd in 1947 gekozen voor een houten ophaalbrug, die niet alleen gekend was door zijn talloze aanvaringen van binnenvaarders, maar ook voor zijn eindeloze files ten gevolge van het opkomende wegverkeer naar de kust. Toen die brug eind de jaren '70 voor het wegverkeer niet langer noodzakelijk was, koos men voor een noodoplossing. Een zogenaamde Baileybrug moest de voetgangers en fietsers over het kanaal helpen. Die onaantrekkelijke 6^{de} Stalhillebrug verdwijnt nu definitief uit het landschap.

DE INPLANTING

Na het wegnemen van de dominante, in de omgeving sturende Baileyconstructie blijven de arduinen landhoofden van de oude ophaalbrug - wellicht overgebleven van de vooroorlogse draaibrug - nog zichtbaar. Dit is de historische oversteekplaats van alle Stalhillebruggen. De keuze voor deze inplanting speelt in op de bestaande verkeersstroom van traag verkeer, voetgangers en fietsers. De gebruikers behouden op die plaats een goed overzicht op het steeds drukkere fietsverkeer langs het jaagpad. Ook de aanwezigheid van de pasantensteiger, een kleinschalige plezierhaven, verantwoordt de inplantingsplaats des te meer.

Infobord - leestafel
CVBA Magenta Brugge

Stalhillebrug v.o. 2003

HET ONTWERP

In 1996 nam de gemeente Jabbeke deel aan het Interreg II-project Euregio Scheldemond. In het kader van de grensoverschrijdende samenwerking op het vlak van pleziervaart werd een voorstel ingediend voor de aanleg van een steiger voor pleziervaart. Deze kwam er in het jaar 2000.

Intussen waren ook plannen gemaakt voor de heraanleg van de omgeving, teneinde deze kanaalsite nieuwe toeristische kansen te bieden. Elk jaar immers wint het kanaal Brugge - Oostende aan aantrekkingskracht als toeristisch-recreatieve route voor fietsers, wandelaars en pleziervaarders.

Het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap - administratie Waterwegen en Zeewezen - **afdeling Waterwegen Kust** is bevoegd voor de infrastructuur op en aan het kanaal Brugge-Oostende. Bij de ingebruikname van de passantensteiger in Stalhille in het jaar 2000 werd toezegging gedaan door de Vlaamse overheid om kredieten te voorzien voor een **nieuwe Stalhillebrug** en om de studie hiervoor aan te vatten.

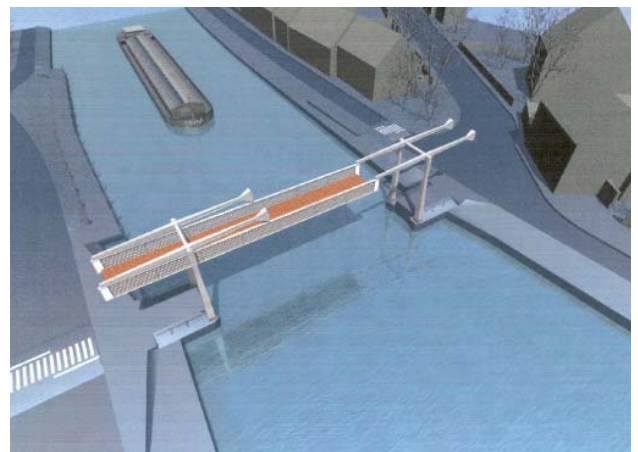
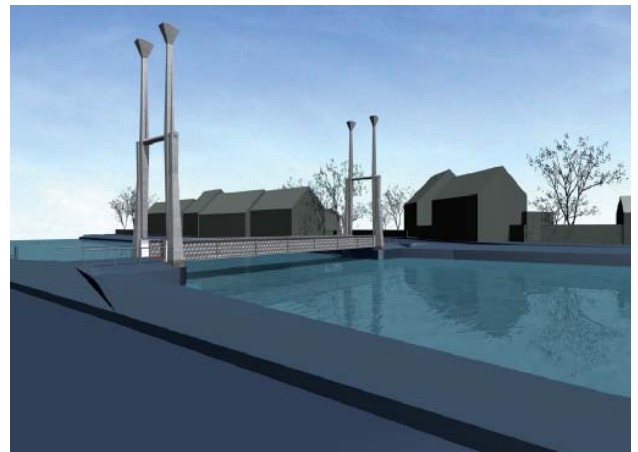
Diverse verdienstelijke ontwerpen werden gemaakt, en uiteindelijk werd in overleg met Vlaams Bouwmeester **Bob Van Reeth** gekozen voor het ontwerp van het ingenieursbureau **N.v. Ney & Partners - Structural engineering** uit Brussel. Het bureau bestudeerde een zeer originele oplossing via 'rotatie omheen de X-as' en verplaatsing van de brug in de hoogte in de richting van één van de oevers. Die oplossing zorgt voor een brug met heel kleine massa, die zich volledig integreert in het landschap en de omkadering.

Het project moet het hebben van de rust die het uitstraalt. Eenvoudige geometrische vormen - horizontalen en verticalen - duiden op de aanwezigheid van de constructie in het polder- en kanalenlandschap, zonder zich ook maar een ogenblik op te dringen aan het rustig landelijk dorpskarakter van de omgeving.

TECHNISCHE FICHE

De nieuwe Stalhillebrug zal een eigentijdse ophaalbrug zijn, geconstrueerd met 2 stalen hoofdliggers en 4 stalen masten. Deze originele keuze maakt dat het brugdek niet boven maar onderaan de hoofdliggers geplaatst wordt. De liggers maken derhalve meteen de borstwering van de brug uit. De liggers zijn stalen I-profielen en de verticale lijfplaten worden volgens een rasterpatroon uitgelaserd. Dat zal het luchtig karakter van het bruglichaam benadrukken en biedt mogelijkheid voor sfeerverlichting.

De brug wordt opgehangen aan 4 roterende draaiarmen, die zich tot 20 meter boven het polderlandschap verheffen. Het



Ontwerpen Stalhillebrug N.V. Ney en Partners - Brussel -

Gratis brochure gemeente Jabbeke onder verantwoordelijkheid van het schepencollege.

COLOFON:

Opmaak:

John Pauwels, P.R. en communicatie afdeling
Waterwegen Kust en Gabriël Acke - gemeente Jabbeke

Ontwerp en Layout:

Véronique Vanhessche - gemeente Jabbeke

Voor de historische informatie in deze Extra Info is geput uit de dorpsmonografie "Stalhille - Parel van het Noorden" van auteur Germain Monteyne, waarvoor bijzondere dank.

ophalen van de brug gebeurt door gelijktijdige rotatie van de armen, waardoor het brugdek opgehaald wordt en naar Stalhille toe uit de as van het kanaal schuift. Aangezien de brug eenzelfde statisch schema heeft voor open en gesloten toestand, kan dit met heel geringe kracht. De brug zweeft als het ware.

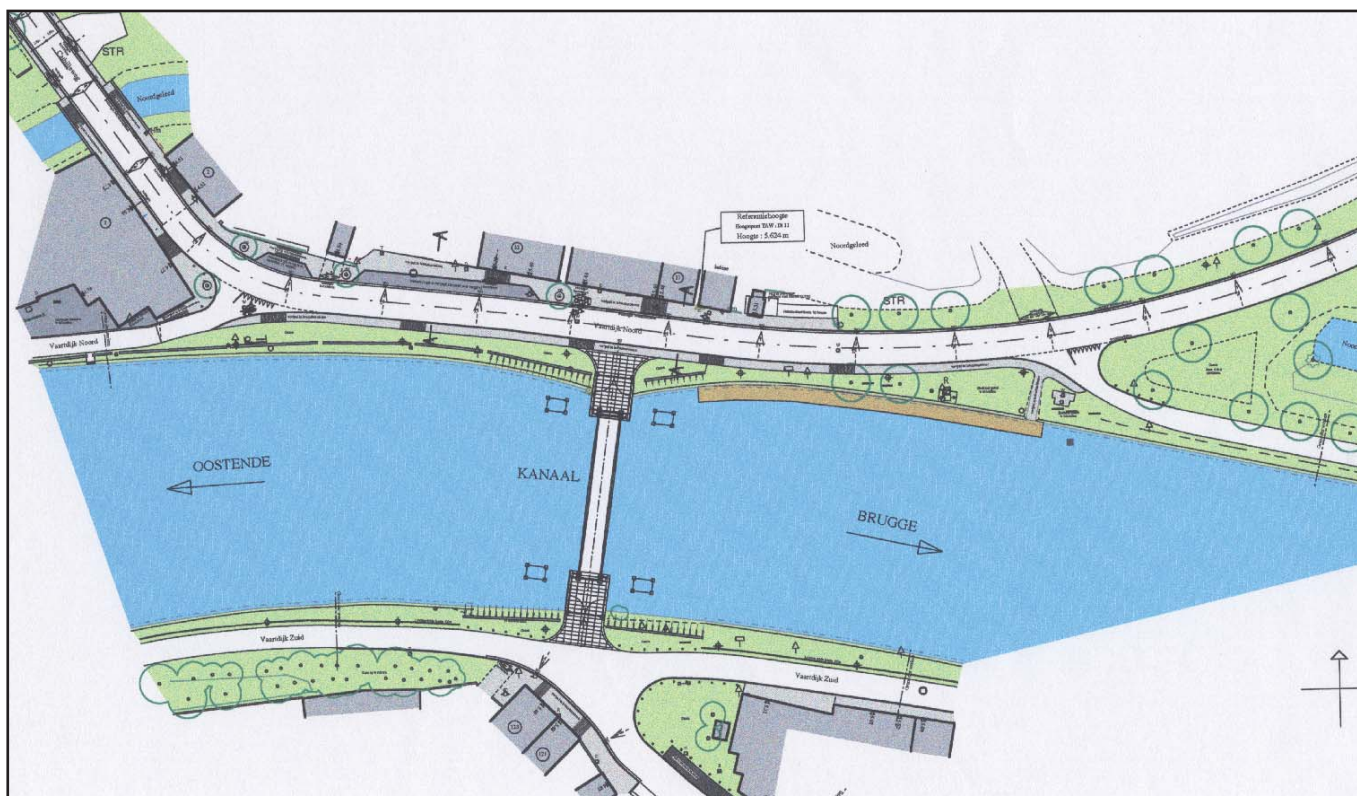
De brug overspant ruim 26 meter en is 3 meter breed.

In open stand komt een doorvaartopening vrij van 20 meter breedte en 7,50 meter hoogte. Voor de brugconstructie wordt zo'n 40 ton staal gebruikt, voor de tegengewichten ruim 15 ton gietijzer.

DE UITVOERING

Voor het Vlaamse Gewest - afdeling Waterwegen Kust - werd, onder leiding van ir. Bernard De Putter - afdelingshoofd, de studie en het ontwerp opgevolgd door projectingenieur ir. Frederik Buffel. Projectingenieur-district-hoofd ing. Frank Proot heeft de leiding bij de uitvoering van de werken en technicus Eric Fremout zal het dagelijks toezicht op de werken uitoefenen. De werken worden uitgevoerd in hoofdaanneming door de Tijdelijke vereniging N.v. Arthur Van Britsom - B.v.b.a. Marc Verhegge uit Oostkamp en Zedelgem. De staalconstructie wordt gerealiseerd door de B.v.b.a. B- Construct uit Veurne. De werken starten op 1 april 2003 en zullen 1 jaar in beslag nemen.

Het Vlaamse Gewest investeert in de nieuwe Stalhillebrug ruim 1,16 miljoen euro. Ook de gemeente Jabbeke heeft 25.679 euro besteed voor de projectontwikkeling van de brug. Daarnaast werd op vraag van de gemeente Jabbeke door landschapsarchitect Paul Deroose een studie voor de heraanleg van de jaagpaden en de aansluiting van de brug op het fietspadennetwerk neergelegd. Het is de bedoeling om deze omgevingsaanleg aansluitend te realiseren.



Ontwerpplan omgevingsaanleg - P. Deroose.

Stalhillebrug: waar Vlaamse Gemeenschap en Gemeente Jabbeke samenwerken!